

MEMORIA

CERRAMIENTO DE LA PISTA POLIDEPORTIVA DE EL TORO

**ÀREA DE MANTENIMIENTO DEL
AJUNTAMENT DE CALVIÀ
SES QUARTERADES**

**AUTOR: Eva María Vicente
Arquitecta Técnica Municipal**

Octubre de 2013

MEMORIA

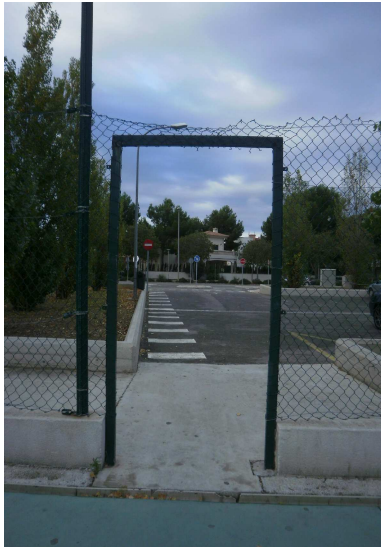
1.- OBJETO DE LA OBRA, NECESIDADES Y ESTADO ACTUAL.

Las obras a ejecutar tienen por objeto el cerramiento mediante un vallado metálico de la pista polideportiva sita en la carretera El Toro – Magaluf – Santa Ponça, frente a la Avenida Bella Vista y Avenida Central.

Las necesidades programáticas de la intervención han venido determinadas por parte de la dirección del Área de Mantenimiento del Ayuntamiento de Calviá.

En la actualidad, la pista se encuentra cercada por una malla metálica de simple torsión y postes metálicos colocada sobre un murete de bloque de hormigón . Consta de 3 accesos libres, sin puertas.

Fotos del estado actual:



2.- ENCARGO DEL PROYECTO.

El presente Proyecto ha sido encargado a los Servicios Técnicos del Ajuntament de Calvià por la Dirección de Vías y Obras del Ajuntament de Calvià en Octubre de 2013.

3.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

Para llevar a cabo el programa descrito, las unidades de obra a realizar serán las siguientes:

1. Vallado de la pista polideportiva mediante:

- Ejecución del remate superior del murete perimetral existente, mediante relleno de todos los huecos resultantes de la retirada de los tubos de la verja existente con mortero portland y acabado con enfoscado sin maestrear y revoco fratasado con mortero de cemento portland y arena 1:4, con tonalidad similar al existente.
- Cerramiento con verja metálica, tipo Maxi-Fax de Rivisa o similar, formada por bastidores de malla electrosoldada rígida y postes metálicos. Bastidores fabricados con mallazo electrosoldado de 44/55mm y alambre de D=4mm horizontales y D=5mm verticales, plegados longitudinalmente para mejorar su rigidez. Postes D=80-1,5mm (espesor medio), fabricados en chapa galvanizada en caliente tipo Z-275 especialmente concebidos para cerramientos con accesorios para acoplamiento rápido y tornillería indismontable. Altura del cerramiento de 2,00 m. y distancia entre eje de postes 2,64 m. Acabado plastificado de espesor mínimo de 100 micras en color estándar verde RAL 6005. Recibido sobre murete existente mediante empotramiento en el mismo de 25-30 cm de profundidad, con mortero de cemento portland y arena de 350 kg (1:4)
- Formación de entradas a la pista mediante la colocación de marco de acero galvanizado formado por tubo rectangular de 60 x 40 x 1,5 mm, de luz libre 104x210cm, protegido mediante una mano de minio y dos de esmalte en color estándar verde RAL 6005, empotrado en solera existente y unido a la valla metálica perimetral.

El Ayuntamiento de Calvià será responsable de retirar el cerramiento existente, despejar las zonas de trabajo por donde deban discurrir las máquinas y retirar los elementos móviles, etc. También se encargará de los trabajos exteriores para facilitar la realización de los trabajos y permitir el acceso de la maquinaria.

4.- PLAZO DE EJECUCIÓN.

Se prevé un plazo de ejecución de quince días, a contar desde la firma del correspondiente contrato menor de obras.

5.- PLAZO DE GARANTÍA.

El plazo de garantía será de un año a partir de la fecha del acta de recepción de las obras, rigiéndose por lo establecido en la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

6.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA.

Según la disposición 6ª del RD 9/2008 no será exigible la clasificación del Contratista cuando el presupuesto no supere los 350.000 € más iva, no siendo nuestro caso.

7.- PRESUPUESTO.

El presupuesto de ejecución material de las obras asciende a la cantidad de **ONCE MIL CINCUENTA Y SIETE EUROS CON SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (11.057,69 €).**

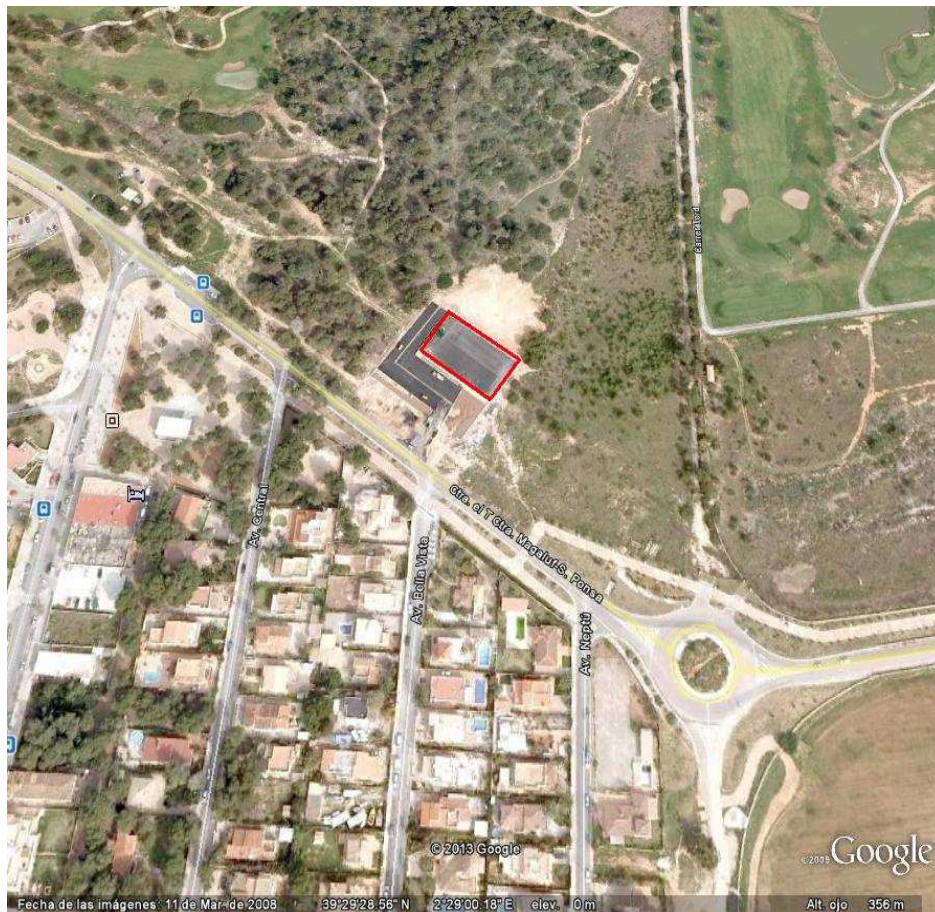
8.- DOCUMENTOS QUE SE ADJUNTAN.

Documento nº 1.- Plano de emplazamiento
Documento nº 2.- Detalles constructivos

Calvià, Octubre de 2013
La arquitecta técnica municipal

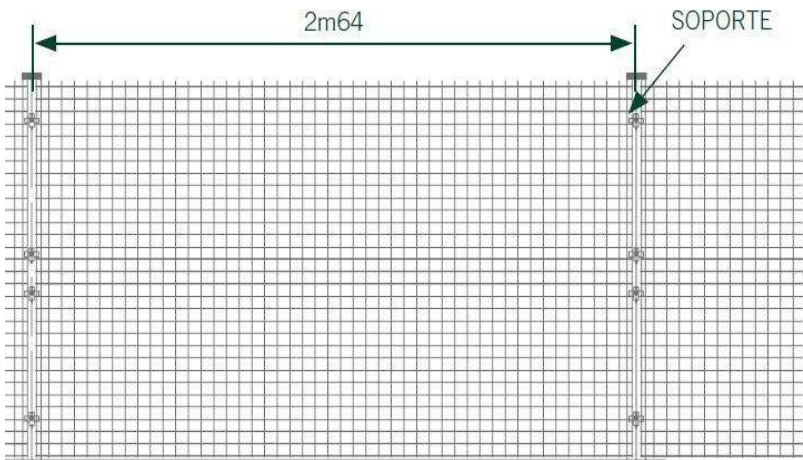
Fdo.: Eva María Vicente

DOCUMENTO N° 1.- PLANO DE EMPLAZAMIENTO



**CARRETERA EL TORO – MAGALUF – SANTA PONÇA,
FRENTE A LA AVENIDA BELLA VISTA Y AVENIDA CENTRAL**

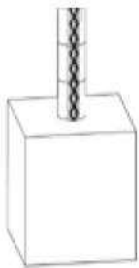
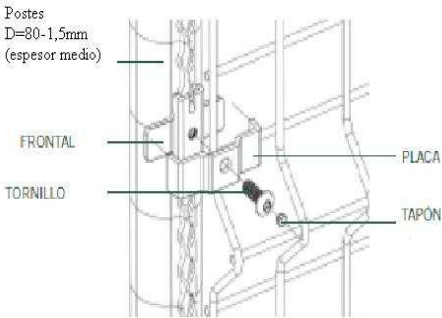
DOCUMENTO N° 2.- DETALLES CONSTRUCTIVOS



Postes D=80-1,5mm (espesor medio), fabricados en chapa galvanizada en caliente tipo Z-275 especialmente concebidos para cerramientos con accesorios para acoplamiento rápido y tornillería indismontable. Altura del cerramiento de 2,00 m. y distancia entre eje de postes 2,64 m.

Recibidos sobre murete existente mediante empotramiento en el mismo de 25-30 cm de profundidad, con mortero de cemento portland y arena de 350 kg (1:4)

Cerramiento con verja metálica formada por bastidores de malla electrosoldada rígida y postes metálicos. Bastidores fabricados con mallazo electrosoldado de 44/55mm y alambre de D=4mm horizontales y D=5mm verticales, plegados longitudinalmente para mejorar su rigidez. Acabado plastificado de espesor mínimo de 100 micras en color estándar verde RAL 6005



ANCLAJE VALLA

Recibido sobre murete existente mediante empotramiento en el mismo de 25-30 cm de profundidad, con mortero de cemento portland y arena de 350 kg (1:4)