

# PROYECTO CARRIL DE NADO

## Ayuntamiento de Calvià 2018-2021

---

### Tabla de contenido

1	PRESENTACIÓN .....	2
2	PROPUESTA .....	2
3	PLANO DE SITUACIÓN. PLAYA DE TORÀ-LA ROMANA.....	3
4	MATERIAL PARA LA INSTALACIÓN.....	4
5	INSTALACIÓN Y MONTAJE.....	4
5.1	DIAGRAMA DE MONTAJE.....	5
6	Medidas de seguridad a implantar:.....	5
6.1	Modelo ejemplo de Cartel de Seguridad.....	6
6.2	Aviso a navegantes y otros usuarios,.....	6
6.3	Servicio de socorristas en la actividad.....	6
7	PLANO DE INSTALACIÓN DEL CARRIL DE NADO.....	7

Calvià, 06 de febrero de 2018

## 1 PRESENTACIÓN

Desde el Institut Calvianer d'Esports se está trabajando para posicionar el nombre de Calvià y a su vez el de Peguera como destino deportivo con una marca diferencial que nos ayude a que el turista elija la zona de Calvià como primera opción para sus entrenamientos fuera de temporada.

A lo largo de estos últimos años se ha desarrollado en el municipio de Calvià muchas y variadas actividades y proyectos encaminados al desarrollo, gestión y promoción del turismo deportivo. Calvià cuenta con grandes instalaciones deportivas como son la pista de atletismo, una red de piscinas municipales cubiertas, campos de fútbol, etc.

Uno de los proyectos con más éxito que hemos tenido y que queremos seguir promocionando es el Triatlón Challenge Peguera, un deporte que aglutina los deportes de natación, ciclismo y carrera. Este evento permite que los deportistas conozcan la zona y sus características para que su atractivo sea suficiente para que quieran venir a entrenar en los meses de fuera de temporada. El objetivo es la desestacionalización a través de los llamados Training Camps, que son entrenamientos de una semana o más para deportistas y/o clubes deportivos/empresas que quieran mejorar su rendimiento o que quieren prepararse para una competición.

En otras zonas de Mallorca se está trabajando muy bien la oferta deportiva para aquellos deportistas que quieren un lugar con las comodidades y necesidades que se requieren para un entrenamiento de calidad, por ello la competencia es alta. En este sentido, el Ajuntament debe trabajar para ofrecer una oferta que disponga de un valor añadido que haga que el cliente elija Peguera como destino para sus entrenamientos.

A su vez, son cada vez más los practicantes de la natación en aguas abiertas y clubes de triatlón que utilizan las instalaciones deportivas que hay en el municipio. Dichas piscinas tienen una ocupación muy elevada por la cantidad de usuarios que hay en los cursillos de los niños y la viabilidad de poder entrenar en el medio que compiten es una propuesta muy demandada por su parte.

## 2 PROPUESTA

La zona de Peguera es una de las zonas que gracias a la prueba deportiva Triatlón Challenge tiene mayor número de triatletas entrenando en sus playas, instalaciones y carreteras, por todo ello la dotación de una infraestructura en el mar para los entrenamientos de natación es fundamental para que sus entrenamientos sean lo más parecidos a la competición, a pesar de que también la piscina municipal sea de su uso.

Por todo ello, aún contando con buenas infraestructuras deportivas, también queremos aprovechar el mar proponiendo la instalación de un **carril de nado** en la **playa Torà y Romana** dentro de la zona del balizamiento durante los meses de marzo a octubre ambos incluidos. Recordemos que el clima de Mallorca permite la práctica de la natación en el mar durante diez meses al año.

Se utilizaría el servicio del socorrismo de que dispone el Ayuntamiento para ambas playas para poder vigilar dicho carril que está dentro del balizamiento durante los meses de servicio de socorrismo, si bien será el Plan de Salvamento de la Playas quién fije los recursos de socorrismo necesarios al implantar esta nueva actividad en la playa.

La responsabilidad del uso del carril fuera del horario de socorrismo será responsabilidad del propio bañista.





## 4 MATERIAL PARA LA INSTALACIÓN

El material que se utilizaría serían:

- Suministro y colocación de 8 anclajes ecológicos en la arena.
- Suministro e instalación de 8 boyas de señalización amarillas con cadena y grilletes.
- 150 metros de corchera con donuts (diámetro 25 cm ) rojos.

## 5 INSTALACIÓN Y MONTAJE

Desde el Institut Calvianer d'Esports se contratará la empresa externa para el suministro, instalación y mantenimiento del Canal de Nado.

La empresa externa instaladora deberá realizar las siguientes tareas:

- Suministro, colocación, montaje, y mantenimiento de todo el material suministrado, incluido los anclajes ecológicos de las boyas.
- Intervención por rotura en caso de que sea necesario.
- Desmontaje, limpieza y retirada para invernaje anual.
- La empresa deberá proveer de un almacén para la guarda y reparación en caso de que sea necesario, del material durante su invernaje anual.

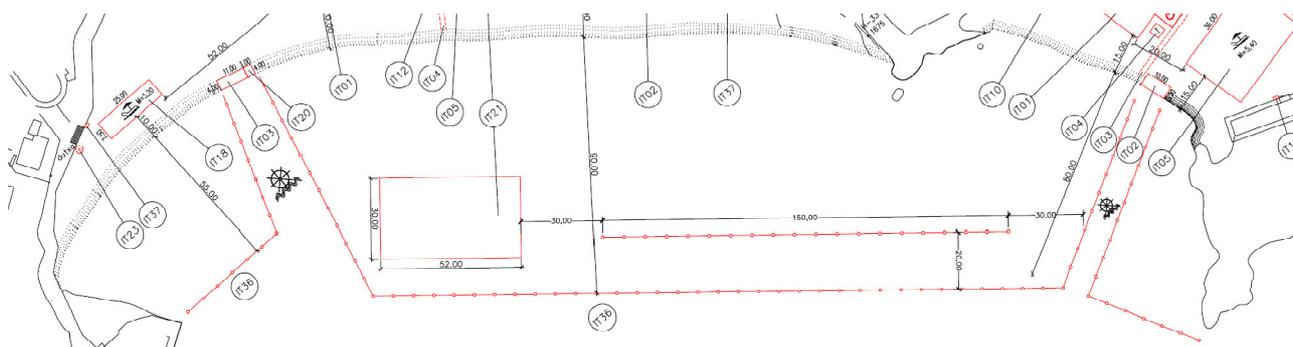
La instalación del Canal de Nado se realizará una vez sea instalado el balizamiento de la playa y sólo podrá instalarse el Canal de nado si el Balizamiento de la playa se encuentra perfectamente instalado.

Las boyas deberían estar a una distancia de unos 25 metros una de otra para delimitar perfectamente la zona de baño protegida.

Una vez instalado el balizamiento de la zona de uso de baño, en su interior a unos 10 o 15 metros del balizamiento horizontal paralelo a la línea de playa se colocará un balizamiento que será el utilizado para la natación y orientación de los nadadores (Canal de Nado).

El Canal de Nado tendrá de **150** metros de longitud, con boyas de 40 cm de diámetro cada 20 metros unidas entre si con un cabo con boyas tipo donut (diámetro 25 cm) cada 5 metros para formar una corchera donde el nadador se acercará y podrá orientarse tanto en el rumbo del nado como en los metros que va recorriendo.

### 5.1 DIAGRAMA DE MONTAJE



## 6 Medidas de seguridad a implantar:

Evaluado el riesgo de la actividad por el Servicio de Protección civil se considera que debe dotarse a la actividad con 2 SAA con sus correspondientes equipamientos durante el horario de apertura de la actividad para cualquier temporada.

Solo en el caso en que a partir del 1 de mayo (playa con servicio de socorrismo de vigilancia instaurado) cuando coincida el horario con el servicio de Salvamento de la playa con el horario de la actividad se dotará al canal de nado con un socorrista, que formará parte del servicio de Salvamento y socorrismo de la playa.

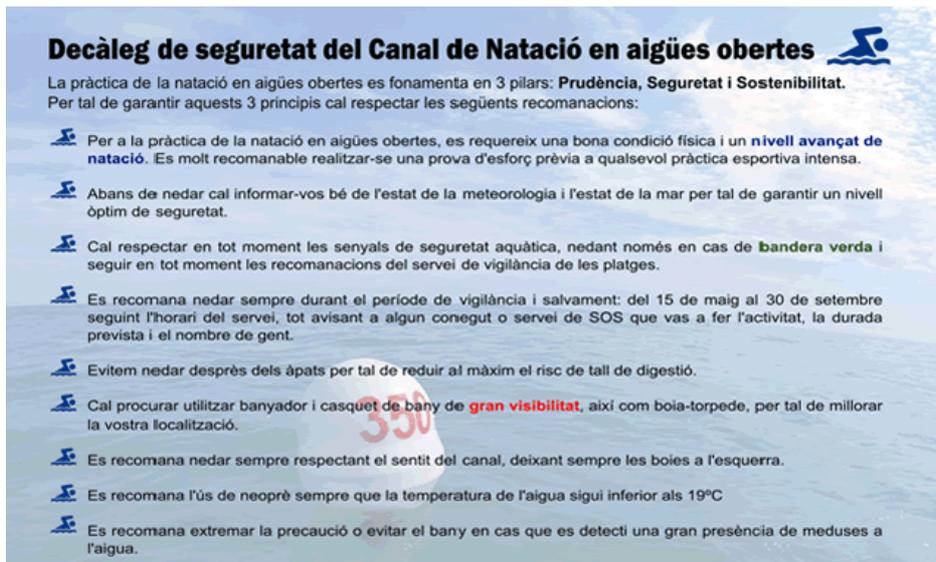
Para informar de los usos, horarios etc, se realizará un CARTEL DE SEGURIDAD DEL CANAL DE NATACIÓN en el que figurará:

- Figurará los horarios aconsejables para la práctica.
- Las condiciones del mar, cuándo pueden o no realizar la práctica.
- El uso de material de protección como por ejemplo, neopreno en marzo, abril y octubre.
- Los carteles indicarán las épocas del año donde no habrá servicio de salvamento y la época que sí habrá servicio de salvamento y qué horario tendrá. Fuera de esas épocas/horario será responsabilidad del nadador.
- El aforo permitido, al ser de libre acceso se pondrá una cifra orientativa, generalmente los

nadadores cuando ven que en la misma zona de trabajo hay más personas de las necesarias ellos mismos se retiran.

- Medidas de seguridad a tomar ante un accidente, llamar al 112.
- Cartel informativo de la aplicación de la RCP para casos de emergencia vital.
- Periodo de uso del carril de nado, temporada de baño fijada por el Plan de Salvamento de la Playa.

## 6.1 Modelo ejemplo de Cartel de Seguridad.



**Decàleg de seguretat del Canal de Natació en aigües obertes** 

La pràctica de la natació en aigües obertes es fonamenta en 3 pilars: **Prudència, Seguretat i Sostenibilitat**. Per tal de garantir aquests 3 principis cal respectar les següents recomanacions:

- 1. Per a la pràctica de la natació en aigües obertes, es requereix una bona condició física i un **nivell avançat de natació**. És molt recomanable realitzar-se una prova d'esforç prèvia a qualsevol pràctica esportiva intensa.
- 2. Abans de nedar cal informar-vos bé de l'estat de la meteorologia i l'estat de la mar per tal de garantir un nivell òptim de seguretat.
- 3. Cal respectar en tot moment les senyals de seguretat aquàtica, nedant només en cas de **bandera verda** i seguir en tot moment les recomanacions del servei de vigilància de les platges.
- 4. Es recomana nedar sempre durant el període de vigilància i salvament: del 15 de maig al 30 de setembre seguint l'horari del servei, tot avisant a algun conegut o servei de SOS que vas a fer l'activitat, la durada prevista i el nombre de gent.
- 5. Evitem nedar després dels àpats per tal de reduir al màxim el risc de tall de digestió.
- 6. Cal procurar utilitzar banyador i casquet de bany de **gran visibilitat**, així com boia-torpede, per tal de millorar la vostra localització.
- 7. Es recomana nedar sempre respectant el sentit del canal, deixant sempre les boies a l'esquerra.
- 8. Es recomana l'ús de neoprè sempre que la temperatura de l'aigua sigui inferior als 19°C
- 9. Es recomana extremar la precaució o evitar el bany en cas que es detecti una gran presència de meduses a l'aigua.

## 6.2 Aviso a navegantes y otros usuarios,

Los accesos a la playa desde el mar estarán balizados tal como establece la legislación en vigor para evitar interferencias con navegantes.

## 6.3 Servicio de socorristas en la actividad.

Se colocarán unos carteles indicando las fechas y horarios en los que existe un servicio de salvamento en dichas playas. El Plan de Salvamento de la Playa deberá establecer el número de socorristas que debe incrementarse en función la nueva actividad establecida en la playa.

## 7 PLANO DE INSTALACIÓN DEL CARRIL DE NADO

**SIMBOLOGIA**

-  INSTAL·LACIONS A LA PLATJA
-  INSTAL·LACIONS FORA DE LA PLATJA
-  INSTAL·LACIONS SOBRE CONCESSIONS EXISTENTS A LA PLATJA
-  INSTAL·LACIONS SOBRE CONCESSIONS EXISTENTS FORA DE LA PLATJA
-  AMARRAMENTS - EMBARCADORS

**SIMBOLOGIA**

-  HAMAQUES I PARA-SOLS
-  ELEMENTS NAUTICS
-  ELEMENTS NAUTICS A MOTOR
-  QUIOSC-BAR
-  VOLEI-PLATJA
-  CREU ROJA
-  ATRACADOR EMBARCADOR
-  JOCS PER A NINS
-  CASETA MUNICIPAL
-  BAGUL
-  PARA-SOLS, TAULES I CADIRES
-  TORRE VIGILANCIA
-  PASSARELES
-  ZONA D'OMBRA PMR
-  SOS - BANYS

**INSTAL·LACIONS PER A SERVEI DE TEMPORADA EN EL LITORAL BALEAR 24 T.M. DE CALVIA PLATJA DE ROMANA - TORA**

**ROMANA:**

- IT01 - 126 HAMAQUES 63 PARA-SOLS
- IT02 - 3 PADDEL SURF 4 VELOMARS 1 EMB. SALVAMENT
- IT03 - PASSARELLA
- IT04 - TORRE DE VIGILANCIA
- IT05 - 144 HAMAQUES 72 PARA-SOLS
- IT06 - DUTXA
- IT07 - PERGOLA PMR
- IT08 - ZONA D'OMBRE PMR
- IT09 - LLOC DE SOCORS BANY PÚBLIC
- IT10 - 9 PAPERERES
- IT36 - ABALISAMENT

**TORA:**

- IT01 - 252 HAMAQUES I 126 PARA-SOLS
- IT02 - 252 HAMAQUES I 126 PARA-SOLS
- IT03 - 7 VELOMARS I 1 EMB. SALVAMENT
- IT04 - PASSARELLA
- IT05 - ZONA D'OMBRE PMR
- IT10 - ÀREA ESPORTIVA
- IT11 - 2 JOCS PER A NINS
- IT12 - TORRE DE VIGILANCIA
- IT13,14,15 I 23 - 4 DUTXES
- IT18 - 36 HAMAQUES I 18 PARA-SOLS
- IT20 - 3 PADDEL SURF
- IT21 - PARC AQUÀTIC FLOTANT I
- IT22 - ZONA D'OMBRE PER A MASSATGES
- IT37 - 15 PAPERERES
- IT36 - ABALISAMENT

