



Ajuntament de Calvià
Mallorca

DOCUMENT ELECTRÒNIC

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>
 Identificador: 229885
 Òrgans: Ajuntament de Calvià
 Data Captura: 2019-03-18 14:18:53
 Origen: Administració
 Estat elaboració: EE01
 Tipus documental: Còpia autèntica en paper de document electrònic
 Tipus firmes: Xades Internally Detached

Firmant	Perfil	Data	Estat firma
PLANAS MULET PEDRO JUAN - 43021505M		15/03/2019	Vàlida
FRANCO MARTI PATRICIA - 20018293J		18/03/2019	Vàlida



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HA DE REGIR PARA LA CONTRATACIÓN DE LAS OBRAS DE INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN SON FERRER-PEGUERA-SANTA PONÇA CALVIÀ

1.- OBJETO DEL PLIEGO

El actual equipo de gobierno municipal tiene entre otros objetivos mejorar la calidad medioambiental del municipio de Calvià. A la vez el tipo de vehículos utilizado tiene que evolucionar hacia un transporte mucho menos contaminante y respetuoso con el medio ambiente. Esto permitirá ofrecer un mayor nivel de calidad a los visitantes y a los ciudadanos del término municipal.

El presente Pliego tiene por objeto describir los trabajos y enumerar las materiales que han de ser objeto de la contratación y posterior ejecución de las obras.

2.- OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato es la ejecución de las obras de instalación de 3 puntos de recarga de vehículos eléctricos en Calvià en Son Ferrer (C. Mussol), Santa Ponça (Parking Rotes Velles), Peguera (Parking de la crta Es Capdellà).

CPV: 45310000-3 (instalaciones eléctricas)

3.- ANTECEDENTES

Se han empezado a dar los primeros pasos en la sustitución de los vehículos de combustión por los movidos con energía eléctrica. El propio ayuntamiento está adquiriendo vehículos eléctricos, muchos ciudadanos preguntan por puntos de recarga en su proximidad y, por tanto, se están tomado medidas para que esta iniciativa siga adelante.

La financiación de esta actuación se realiza con fondos municipales y del Govern Balear (Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat de 10 de desembre de 2018 per la qual s'aprova, mitjançant el procediment de despesa anticipada, la convocatòria pública de subvencions per establir nous punts de recàrrega semiràpida per a vehicle elèctric dins el marc de

(l'impost sobre estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible.)

4.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A DESARROLLAR POR EL CONTRATISTA

Se instalarán tres puntos de recarga semirápida y dobles para vehículo eléctrico, en tres pàrkings pùblicos de Calvià, con un punto de recarga por parking. Cada punto de recarga por tanto darà servicio a dos plazas de parking consecutivas.

Los puntos previstos son:

C Mussol; Son Ferrer

Parking de la crta Es Capdellà; Peguera

Parking Rotes Velles; Santa Ponça

En los planos de emplazamiento se detallan las ubicaciones y sus coordenadas.

4.1 Características eléctricas principales de los puntos de recarga

Cada punto de recarga tendrá una capacidad de 2 tomas x 22 kW, trifásico 230/400. Para poder acometer estas prestaciones, cada punto de recarga contará con un contador eléctrico y cuadro de mando apropiado para la maniobra y protección.

Se acometerán tres solicitudes a la compañía eléctrica de 44 kW, trifásico, cada una de ellas.

Se ejecutarán de obra los armarios necesarios para la ubicación de los elementos de red, caja seccionadora y CGP, módulo contador, y cuadro de maniobra. Estos armarios dispondrán de zócalo de 30 cm sobre el nivel del suelo.

Los cuadros de mando contendrán los elementos de maniobra de la pìlona de recarga: magnetotérmico, y protección de sobretensiones.

El cuadro y pìlona deberán estar debidamente tomadas a red de tierra eléctrica.

4.2 Prestaciones del punto de recarga

Los puntos de recarga a instalar tendrán unas características técnicas mínimas exigidas en el BOIB num 161, de 25 de diciembre de 2018. de convocatoria de subvenciones para establecer nuevos puntos de recarga. Las prestaciones que debe cumplir el punto de recarga, tipo pilón, según dicha convocatoria son:

- a) Ser nous.
- b) Estar situats dins l'àmbit territorial de les Illes Balears.
- c) Donar servei al públic en general i estar situats en zones d'accés públic.
- d) Disposar de plaça d'aparcament senyalitzada horitzontalment i verticalment per a vehicle elèctric.
- e) Permetre la càrrega ràpida o semiràpida i tenir les característiques segons el tipus de punt establert. La potència mínima ha de ser de 7.2 kW.
- f) Instal·lar-se d'acord amb la reglamentació vigent, especialment amb el Reglament electrotècnic de baixa tensió, concretament l'ITC-BT-52. Grau de protecció IP i IK adequat en funció de la ubicació segons el REBT.
- g) Disposar l'estació de recàrrega de la declaració CE corresponent.
- h) Estar equipats els dispositius de protecció diferencial de la instal·lació i els equips de recàrrega amb dispositius de rearmament automàtic.
- i) Tenir indicació lluminosa d'estat de càrrega.
- j) Facilitar informació que la càrrega ha començat i ha finalitzat.
- k) Tenir connexió i memòria per a emmagatzematge local de dades d'operació amb obertura del punt de recàrrega encara que falti la connexió amb el centre de control (funcionament amb llistes blanques).
- l) Ser compatible amb el protocol OCPP v1.5, mitjançant l'ús de serveis web (SOA). El fabricant o subministrador del punt ha d'actualitzar gratuïtament la versió d'OCPP com a mínim fins a la versió OCPP 2.0. L'equip de recàrrega ha de quedar integrat en el sistema de gestió MELIB, per la qual cosa ha de dur instal·lat l'OCPP v1.5 i ha d'estar configurat l'APN segons indicacions de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. m) Tenir comunicacions 3G/GPRS o d'altres, amb el centre de gestió MELIB. La Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic ha de proporcionar la targeta de comunicació.
- n) Tenir la identificació local de l'usuari mitjançant la targeta de contacte RFID segons l'ISO 14443A.
- o) Mesurar la potència i l'energia transferida segons el comptador MID”.



Adicionalmente se exigen las siguientes prestaciones:

Tensión de alimentación trifásica 3x230/400

Tipo Pilona (medidas aproximadas de 1500 mm altura x 450 mm anchuras x 300 mm profundidad; tolerancia ± 10 %)

Dos salidas trifásicas de 22 kW, con conectores tipo II (IEC-62196-2) con protección antivandálica y con energía sólo cuando se habilita. Potencia de 2x22 kW simultáneos.

Balanceo de carga configurable

Apertura de conector ante tarjeta RFID ISO 14443 A con configuración de protocolo de apertura.

Vinilo intemperie publicidad (punto r)

Garantía 2 años + 1 año extendido (punto l), con servicio SAC

Configuración setup mediante software o navegador.

Protección diferencial 30 mA superinmunizado Clase A independiente por cada salida. Térmico por cada salida curva C.

Comunicación Ethernet (puerto RJ-45) y 3G

Fijación al suelo con cuatro pernos

Protección mecánica IK10

Protección IP 54

Temperatura de funcionamiento -20°C a $+50^{\circ}\text{C}$

4.3 Trabajos a ejecutar

La instalación de los puntos de recarga constará de los siguientes trabajos que deberá realizar la empresa contratista:

Coordinación con Endesa para la conexión de red (incluyendo solicitud PS y reuniones



ejecutivas), solicitudes de descargo.

Replanteo y ubicación de armarios y postes de recarga según replanteo conjunto contratista y dirección facultativa.

Construcción de todos los elementos de obra para albergar los dispositivos eléctricos.

Instalación de cables y dispositivos eléctricos.

Instalación de las pilonas de recarga, pruebas de funcionamiento.

Realizar los proyectos técnicos para la ejecución de los trabajos previstos y la legalización de la instalación.

Llevar a cabo las instalaciones siguiendo las normas del reglamento electrotécnico, REBT vigente, y las normas de Seguridad y Salud.

Llevar a cabo una inspección de la instalación por parte de un organismo acreditado (OCA).

Efectuar los trámites para la legalización de las instalaciones.

4.3.1 Instalación en Parking Peguera

En el presupuesto se recogen las partidas a ejecutar. En el caso de este punto se precisará adaptar CDU existente por nuevo a efectos de mantener los servicios existentes y el nuevo del punto de recarga y la instalación de puerta de aluminio. Construcción de caseta para albergar contador y protecciones térmicas y contra transitorios. Zanja con tubo y reposición de pavimento. Base hormigón para asentamiento de la piona. Instalación de cables eléctricos (LGA y DI) y poste de recarga y su configuración.

4.3.2 Instalación en Parking Rotes Velles de Santa Ponça

En el presupuesto se recogen las partidas a ejecutar. En el caso de este punto se precisará instalar fusibles en CDU. Construcción de caseta para albergar contador y protecciones térmicas y contra transitorios. Zanja con tubo y reposición de pavimento. Base hormigón para asentamiento de la piona. Instalación de cables eléctricos (LGA y DI) y poste de recarga y su configuración.

4.3.3 Instalación en C. Mussol de Son Ferrer

En el presupuesto se recogen las partidas a ejecutar. Adaptación en armario existente para ubicación de un segundo contador y protecciones para punto de recarga de vehículo eléctrico. Zanja con tubo y reposición de pavimento. Base hormigón para asentamiento de la piona. Instalación de cables eléctricos (LGA y DI) y poste de recarga y su configuración.



4.3.4 Sobre los armarios de obra

Constarán de tejadillo inclinado con losa de hormigón prefabricado con color a determinar por la dirección facultativa.

Paredes exteriores de ladrillo tabique de 10 cm, enlucidos y fratasados con mortero de color según dirección facultativa, tanto en parte exterior como interior y separaciones interiores de 5 cm, dejando los pasos de muro para interconexión de los elementos eléctricos.

Zócalo o bancada de obra ladrillo/hormigón con los pasos de tubo para conexión a red eléctrica y equipo de recarga, altura de 30 cm.

Las medidas exteriores serán, 120 x 100 x 50 cm (alto x ancho x fondo), con las medidas de altura y profundidad útiles. La altura ya considera altura del zócalo de 30 cm.

4.3.5 Sobre los cables y otros dispositivos eléctricos

Dada las características de instalación en vía pública los cables a utilizar serán de Cu RZ1-K 0,6/1kV, y calibres según cada instalación. Los dispositivos eléctricos (Cajas dobel aislamiento,

4.3.6 Otras consideraciones

En ningún caso podrán acometerse otras obras complementarias, adicionales o reformas de las inicialmente proyectadas sin previa autorización por escrito de la Administración.

Será además obligación del Contratista ejecutar a su costa cuanto sea necesario para la mejor conservación y limpieza de las obras y su entorno físico inmediato, así como la correcta señalización y acondicionamiento para garantizar la seguridad de personas y bienes además de aquellas otras medidas que, sin separarse del espíritu y recta interpretación de este Pliego, lo disponga por escrito la Administración contratante.

El adjudicatario asumirá las responsabilidades inherentes a la dirección inmediata de los trabajos y al control y vigilancia de materiales y obras que ejecute.

El Jefe de Obra actuará como delegado del contratista, y será formalmente propuesto al Director de la Obra. Su aceptación podrá ser denegada por el Director, tanto al principio como en cualquier momento, si a su juicio existen motivos para ello. El Director de la Obra podrá exigir que no se trabaje si no hay nombrado, aceptado y presente un Jefe de Obra, siendo la responsabilidad de su demora y sus consecuencias a cargo del contratista.



El Jefe de Obra será el interlocutor del Director de la Obra, con obligación de recibir todas las comunicaciones verbales y/o escritas, que dé el Director. También deberá acompañar al Director en todas sus visitas de inspección a la obra, y transmitir inmediatamente a su personal las instrucciones que reciba del Director, incluso en presencia suya, si así lo requiere.

Se abrirá un "Libro de Órdenes" por el Director de Obra, que será custodiado en obra por el contratista, en lugar seguro y de fácil disponibilidad para su consulta y uso.

El Contratista cuidará muy especialmente todos los aspectos relativos a medidas de Seguridad y Salud en las obras, observando escrupulosamente la legislación vigente en cada momento.

El Contratista está obligado a colocar a su costa en el emplazamiento de las obras y en lugar bien visible un cartel anunciador de las mismas con las características, diseño y dimensiones que indique oportunamente la Administración contratante.

Una vez finalizadas las obras, el contratista está obligado a presentar, a su cargo, un "as-built" que comprenda el resultado final de las mismas, incluyendo los planos de las obras realmente ejecutadas en soporte informático.

5.- CONDICIONES GENERALES.

El Jefe de Obra deberá ser ingeniero o técnico similar competente en la materia, y deberá mantener una presencia constante en la obra siempre que así lo requiera la Dirección Facultativa. El incumplimiento reiterado de esta obligación podrá ser causa de rescisión de contrato por parte de la Administración contratante.

La empresa contratista deberá estar homologada en la instalación de equipos y red de baja tensión. No se permitirá la subcontratación de servicios ni trabajos, salvo los de albañilería.

No se exige clasificación del contratista para esta obra.

Cualquiera de las personas (responsables y operarios) que el Contratista adjudicatario de las obras pueda tener en ellas, podrán ser rechazadas en cualquier momento por la Administración contratante si se estima que no cumplen adecuadamente con las competencias y obligaciones de su puesto, en cuyo caso deberán ser sustituidos de inmediato por aquél.



Los costes ocasionados con motivo de las pruebas, ensayos de control de materiales y unidades de obra y certificaciones de garantía de calidad será con cargo al Contratista adjudicatario de las obras hasta una cuantía de un uno por ciento (1%) del Presupuesto de Ejecución Material de la oferta adjudicada, por cuanto los precios del proyecto de obras los incluyen en su constitución.

Sin perjuicio de los ensayos y análisis previstos, en su caso, en el pliego de prescripciones técnicas del proyecto, en los que se estará al contenido del mismo; el Director de la Obra puede ordenar que se realicen otros ensayos o análisis de materiales y unidades de obra y certificaciones de garantía de calidad, y que se recaben los informes específicos que en cada caso resulten pertinentes.

A los efectos anteriores, el número, naturaleza y alcance de las pruebas, ensayos o análisis a realizar será decidido por la dirección de obra, quien también designará la empresa o empresas que los van a practicar; asumiendo el contratista el pago directo de su importe a las empresas que los realicen, siempre teniendo en cuenta la cuantía máxima indicada.

El resultado de las pruebas será entregado por la empresa designada a la dirección de obra a través del contratista.

En el caso de que tales gastos excedan del porcentaje indicado, su pago a las empresas de control se realizará directamente por el Ayuntamiento.

No obstante lo anterior, en el caso de que la dirección facultativa decida realizar ensayos que se estimen necesarios como consecuencia de defectos en la calidad de materiales o en la ejecución de la obra, éstos no tendrán tal limitación, y correrán íntegramente por cuenta del contratista.

Todos los permisos y suministros ocasionalmente necesarios para la realización de las obras serán gestionados por el contratista adjudicatario. La Administración contratante ejercerá únicamente la coordinación institucional y facilitará cualquier información o apoyo que se le pueda solicitar al respecto.

Se podrá requerir a la empresa adjudicataria que participe en la presentación del proyecto ante asociaciones de vecinos u otros actores implicados. Se prevé un máximo de 4 presentaciones públicas.



6.- PRESUPUESTO

El presupuesto de licitación es de veintinueve mil ochocientos sesenta euros con noventa y ocho céntimos (29.860,98 €) más el IVA (21%) que asciende a seis mil doscientos setenta euros con ochenta y un céntimos (6.270,81 €); lo que hace un total de treinta y seis mil ciento treinta y un euros con setenta y nueve céntimos (36.131,79 €).

7.- PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo para la realización de las obras es de ocho (8) semanas a partir de la fecha de firma del acta de comprobación de replanteo. La ejecución queda condicionada al otorgamiento de la subvención por parte del Govern Balear.

8.- GARANTIA

La garantía será de tres (3) años incluyendo reparación/sustitución de equipos dañados, configuraciones y servicio de atención al cliente (SAC).

9.- SOBRE EL CONTRATO

La ejecución de la obra estará condicionada al otorgamiento de la subvención por parte del Govern Balear.



10.- SOBRE LA LICITACIÓN Y ADJUDICACION

La adjudicación de la licitación será a la oferta más económica. Sin embargo para considerar la oferta se deberá remitir documentación que acredite técnicamente lo exigido en este pliego y que se recoge en la oferta presentada. La documentación técnica deberá constar, como mínimo de: Planos o croquis, firmados, de los elementos a instalar (eléctricos y de obra); declaración firmada de cumplimiento del REBT-2002 y en concreto de la ITC-BT 52; justificación de los cables utilizados en cuanto a caída de tensión y limitación por intensidad en servicio permanente; folleto publicitario de la piona donde se recojan las características de la misma; las prestaciones exigidas a las pilonas deberán ir firmadas por el fabricante o representante comercial; breve memoria que recoja los procesos principales de la ejecución.

11.- RESPONSABLE DEL CONTRATO

El responsable del contrato será el ingeniero municipal Pedro Juan Planas Mulet, o persona en quien delegue.

12.- FORMA DE PAGO

El pago del precio acordado se realizará con la presentación de la correspondiente factura a la finalización de los trabajos, previa conformidad del técnico responsable.

Calvià, febrero de 2019

Pedro Juan Planas Mulet
Ingeniero Municipal



**Presupuesto Recarga Vehículo Eléctrico 2019
Aj Calvià
Parking: Son Ferrer + Santa Ponça + Peguera**

	Unidades de Obra	ud	Precio/ud	Total
1	Ud Punto de Recarga tipo Pilona de doble toma, trifásico, 2x22 kW: 2 conectores tipo II - 32 A - trifásico. Con protección diferencial 30 mA superinmunizado. Instalado y probado según especificaciones.	3	4.800,00 €	14.400,00 €
2	Base zócalo para fijación de punto de recarga, con excavación y relleno HM-200, con pernos de sujeción mínimo de métrica 12. Medidas de 40x40x40 cm, instalado enrasado con el pavimento, incluso remates y transporte a vertedero autorizado del material excavado y restos de obra.	3	225,15 €	675,45 €
3	Rotes Velles: Armario de obra para módulo de contador y protección. Incluye los elementos de obra, puertas de aluminio, elementos y cajas eléctricas. Medidas aproximadas exteriores 100 cm ancho x 120 cm alto x 50 cm profundo, útiles de 80 cm x 90 cm x 30 cm. Las medidas incluyen un zócalo de 30 cm de altura. Incluye puesta a tierra. Totalmente instalado en parking de Rotes Velles. La puerta de aluminio de dimensiones de luz de 60 cm ancho por 70 cm de alto. Conjunto de cajas de doble aislamiento con: módulo contador trifásico de 54x27 cm, módulos fusibles BUC 100 A (22x58) de 27x27 cm, módulo con carril DIN para magnetotérmico 6 módulos y protector sobretensiones 4 módulos de 27x27 cm. Incluye magnetotérmico 80 A, protector sobretensiones DGMod 275 o similar, conexionados a tierra, conexionados de cable. El armario deberá estar enlucido y acabados atarracados según dirección falcutativa.	1	1.019,00 €	1.019,00 €
4	Rotes Velles: Instalación de tres fusibles cilíndricos de 80 A en CDU existente. Conexión de cables de alimentación con terminales. Totalmente instalado.	1	99,00 €	99,00 €
5	Son Ferrer: Instalación de módulo contador para dos contadores trifásicos, con 6 bases fusibles y fusibles cilíndricos de 80 A. Bonas de derivación de entrada 150 mm ² y salida 2 x 50 mm ² , en cajas de doble aislamiento compatible con Armario Arelsa CITI-15. Conjunto de cajas de doble aislamiento con: módulo contador trifásico de 54x27 cm, módulos fusibles BUC 100 A (22x58) de 27x27 cm, módulo con carril DIN para magnetotérmico 6 módulos y protector sobretensiones 4 módulos de 27x27 cm. Incluye magnetotérmico 80 A, protector sobretensiones DGmod 275 o similar, conexionados a tierra, conexionados de cable.	1	1.989,33 €	1.989,33 €
6	Peguera: Armario de obra para módulo de contador y protección. Incluye los elementos de obra, puertas de aluminio, elementos y cajas eléctricas. Medidas aproximadas exteriores 100 cm ancho x 120 cm alto x 50 cm profundo, útiles de 80 cm x 90 cm x 30 cm. Las medidas incluyen un zócalo de 30 cm de altura. Incluye puesta a tierra. Totalmente instalado en parking de Peguera (carrer Es Capdellà). La puerta de aluminio de dimensiones de luz de 60 cm ancho por 70 cm de alto. Conjunto de cajas de doble aislamiento con: módulo contador trifásico de 54x27 cm, módulos fusibles BUC 100 A (22x58) de 27x27 cm, módulo con carril DIN para magnetotérmico 6 módulos y protector sobretensiones 4 módulos de 27x27 cm. Incluye magnetotérmico 80 A, protector sobretensiones tipo DGmod 75 o similar, conexionados a tierra, conexionados de cable. El armario deberá estar enlucido y acabados atarracados según dirección falcutativa.	1	1.019,00 €	1.019,00 €
7	Peguera: Caja CDU instalada en sustitución de la existente. La caja CDU tipo Cahors 0555014 o similar, equipada con tres fusibles cilíndricos 80 A tipo , tres fusibles 160 A NH2, bornas terminales para cables. Completamente instalada y cableada, con puerta aluminio de medidas de 60x80 cm.	1	899,00 €	899,00 €
8	Instalación de tubo PE corrugado de doble capa 90 mm de diámetro entre armarios de mando y pilonas de recarga. En zanja de 50 cm de profundidad y 20 cm ancho, cinta señalizadora, y protección de los tubos con hormigón en masa H-150. En acera: reposición panot; en jardín: eliminación raíces, reposición tierra y hormigonado del conducto. Incluye traslados escombros y tasas vertedero.	26	72,20 €	1.877,20 €
9	Suministro e instalación de cable de Cu RZ1-K 0,6/1kV en configuración 4x25 mm ² , por canalización o bien existente o bien nueva a ejecutar.	26	58,30 €	1.515,80 €
10	Suministro e instalación de cable de Cu RZ1-K 0,6/1kV en configuración 4x50 mm ² , por canalización o bien existente o bien nueva a ejecutar.	3	69,75 €	209,25 €



11	Suministro e instalación de cable de Cu RZ1-K 0,6/1kV en configuración 1x16 mm2 verde-amarillo, por canalización o bien existente o bien nueva a ejecutar.	22	5,35 €	117,70 €
12	Conexiones de cables y tierras en CDU, CGP, cuadros de maniobra y pilonas. Incluyendo terminales adecuados y rotulaciones.	3	208,00 €	624,00 €
13	Piquetas de tierra cobre de longitud 2 m. Instaladas en cada piona.	3	49,75 €	149,25 €
14	Vinilo intemperie publicidad Conselleria	3	120,00 €	360,00 €
15	Garantía extendida fabricante 1 año, SAC durante 3 años fabricante y/o instalador	1	980,00 €	980,00 €
16	Certificado de instalador, proyecto, presentación y legalización ante Conselleria, inclusive inspección OCA.	3	1.200,00 €	3.600,00 €
17	Plan de Seguridad	1	327,00 €	327,00 €
BASE IMPONIBLE				29.860,98 €
IVA 21%				6.270,81 €
TOTAL				36.131,79 €



ANEXO 1: MODELO DE OFERTA ECONÓMICA

D.(nombre y apellidos), domiciliado en..... Calle/Plaza....., número....., CP..... y NIF....., teléfono....., en representación de

DECLARO:

Que estoy informado/da de las condiciones y los requisitos que se exigen para poder ser adjudicatario/a del contrato DE LAS OBRAS DE INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN CALVIÀ

Que me comprometo en nombre y representación de la empresa....., CIF....., a ejecutarlo con sujeción estricta a los requisitos y las condiciones estipulados en los pliegos del contrato, por la cantidad de (IVA excluido)EUROS (Importe en cifra y número).

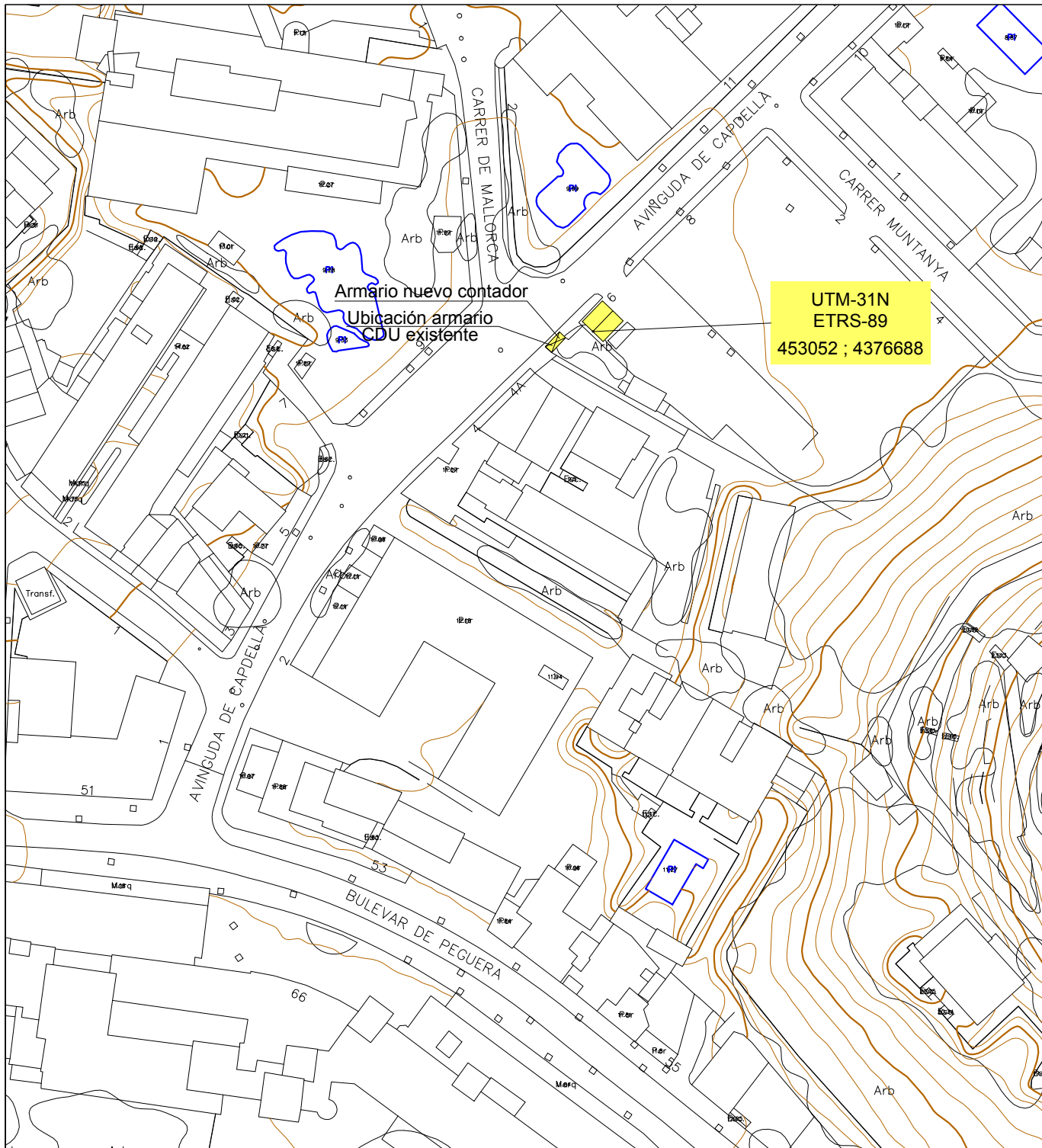
En, a de de 2019

(firma y sello del licitador)



ANEXO 2: PLANOS





		CALVIA 2019
--	--	--------------------

Título del proyecto :
**PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
PARKING AVINGUDA CAPDELLA. PEGUERA**

El Técnico Municipal :
PERE JOAN PLANAS MULET
Ingeniero municipal

Plano :
**EMPLAZAMIENTO
PEGUERA**

Nº Plano :
01
1 DE 2

Dibujado :
B.P.

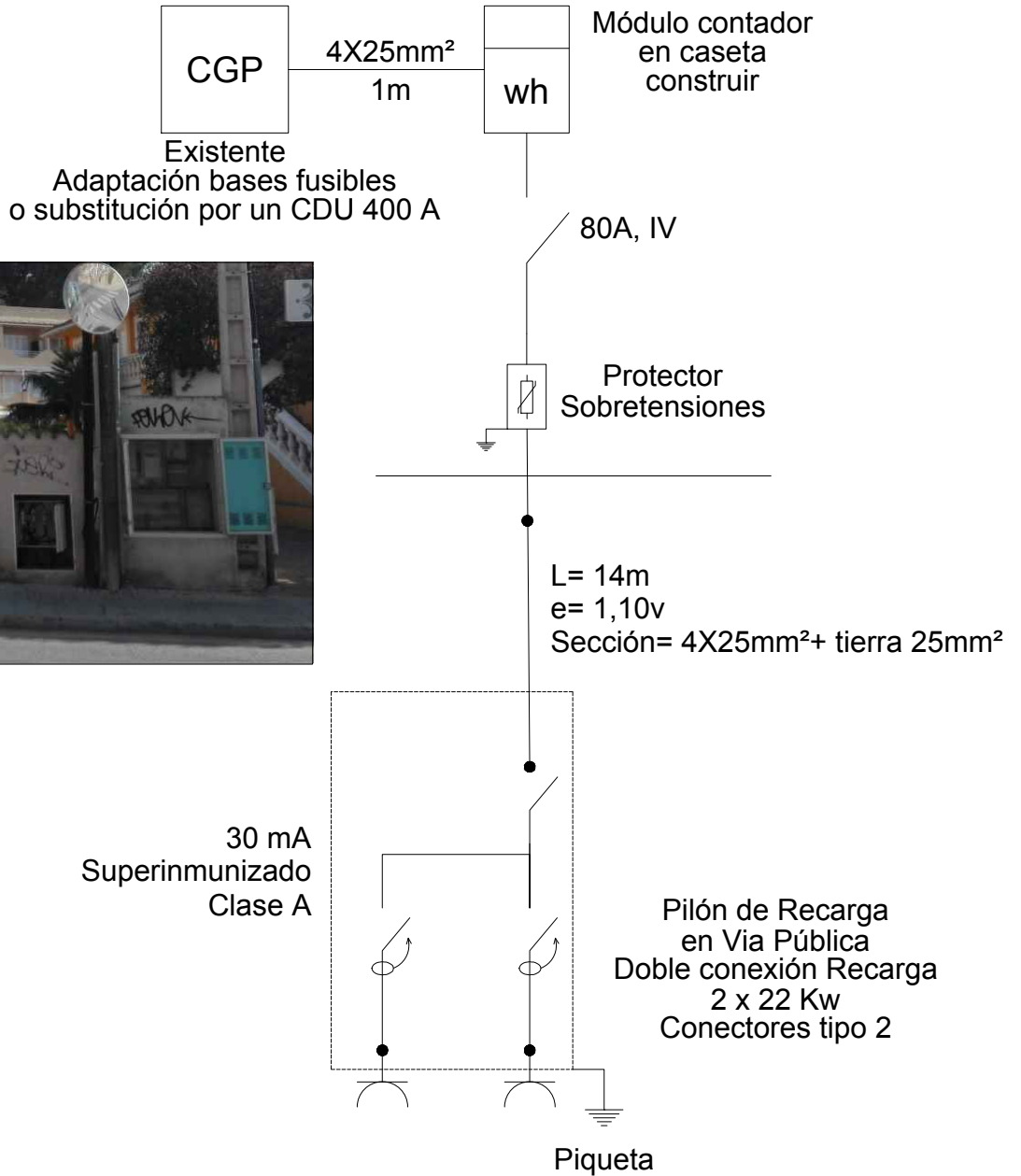
Referència :
003-19

Escala :
1/1000

Fecha :
FEBRERO 2019



Esquema Eléctrico Parking Peguera



Vies i Obres calvia.com

Ajuntament de Calvià Mallorca

CALVIA 2019

Título del proyecto :

PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PARKING AVINGUDA CAPDELLA. PEGUERA

El Técnico Municipal :

PERE JOAN PLANAS MULET
Ingeniero municipal

Plano :

ESQUEMA ELÉCTRICO PEGUERA

Nº Plano :

02

2 DE 2

Dibujado :

B.P.

Referència :

003-19

Escala :

1/1000

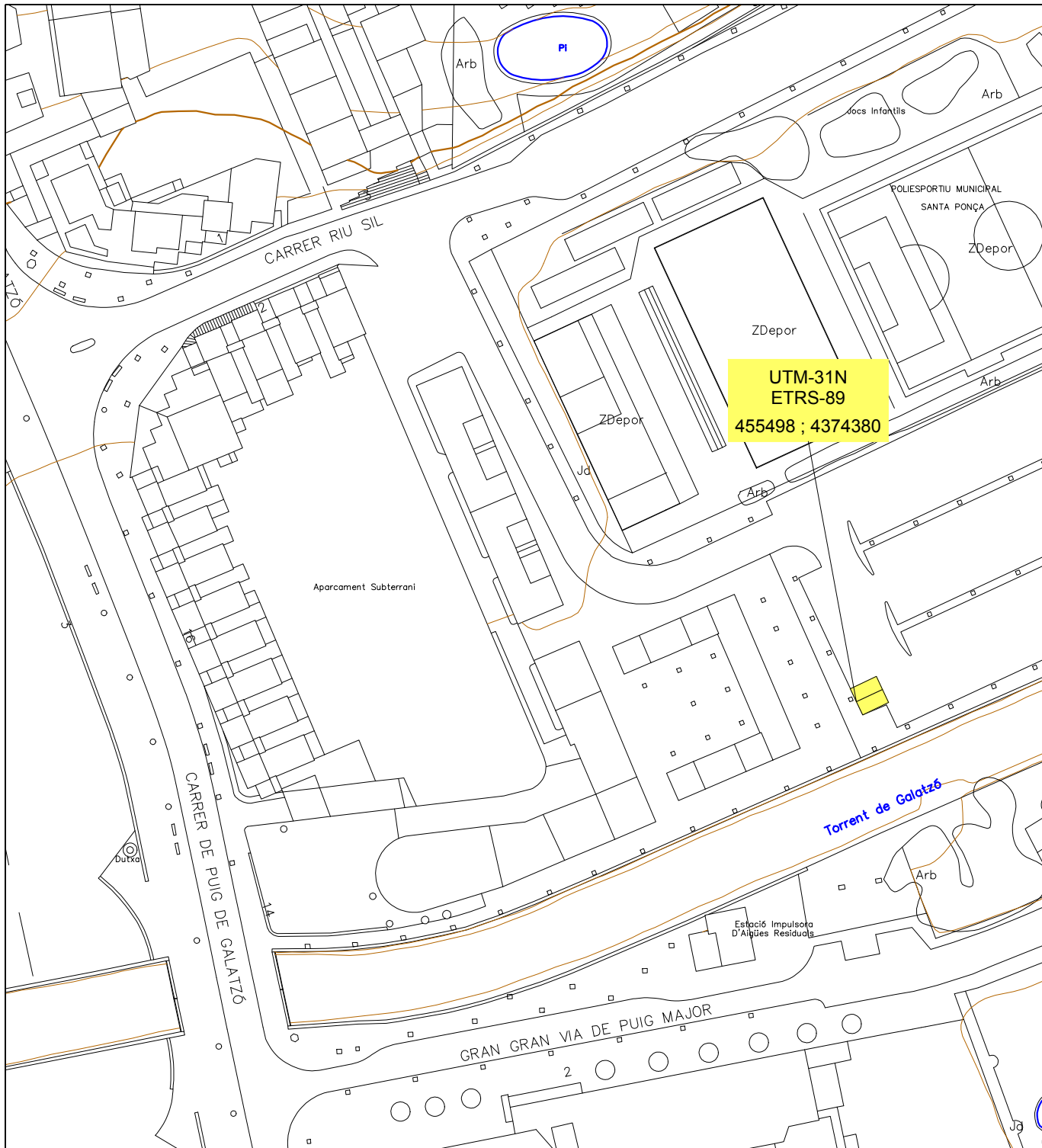
Fecha :

FEBRERO 2019





CAL79500076F2B7P95DX413D3DK



Vies i Obres calvia.com	Ajuntament de Calvià Mallorca		CALVIA 2019
-----------------------------------	--------------------------------------	--	--------------------

Título del proyecto :
**PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
PARKING ROTES VELLES CARRER RIU SIL. STA. PONÇA**

El Técnico Municipal :
PERE JOAN PLANAS MULET
Ingeniero municipal

Plano :
**EMPLAZAMIENTO
ROTES VELLES**

Nº Plano :
01
1 DE 2

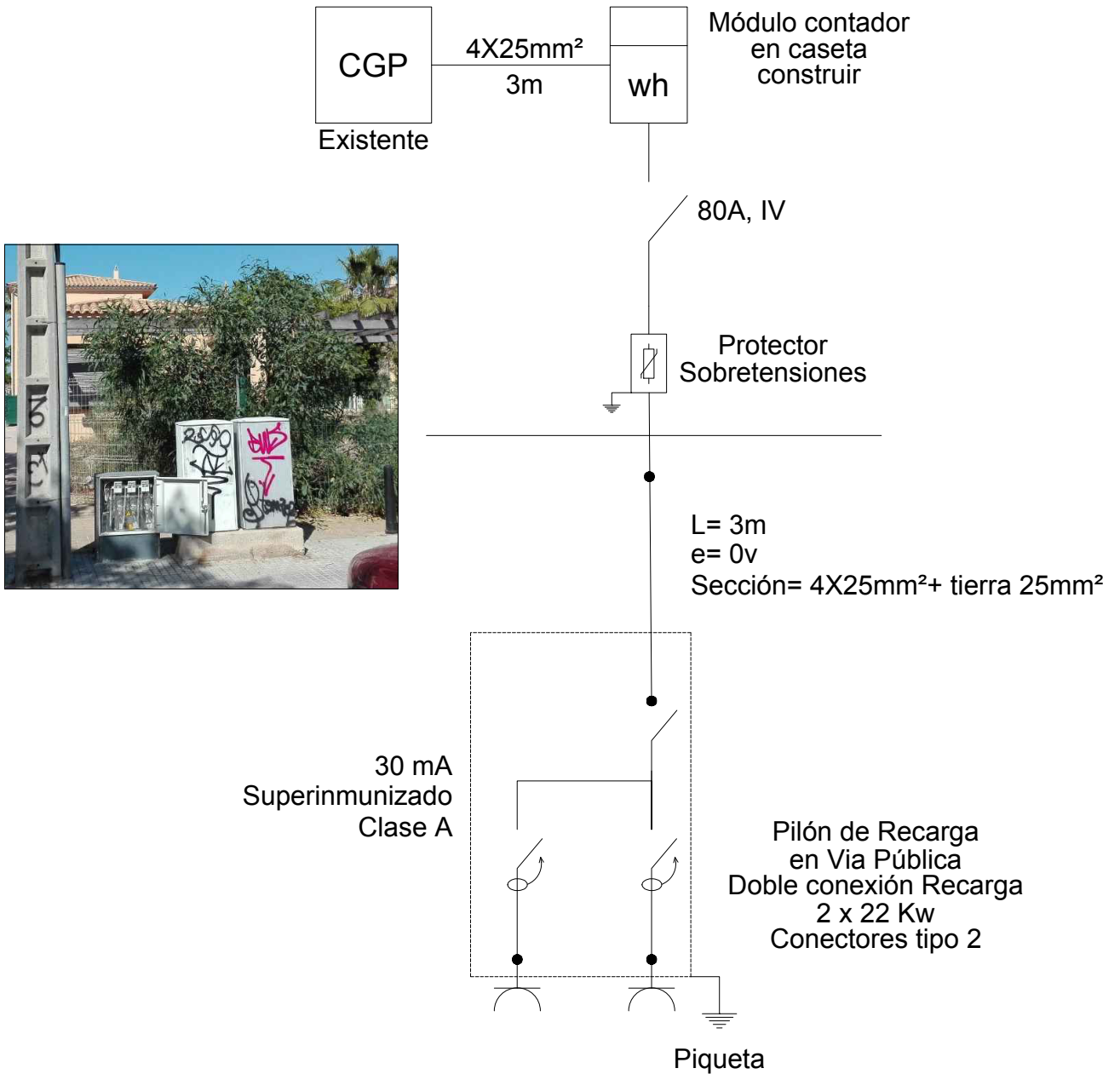
Dibujado :
B.P.

Referència :
003-19

Escala :
1/1000

Fecha :
FEBRERO 2019

Esquema Eléctrico Parking Rotes Velles



Vies i Obres calvia.com

Ajuntament de Calvià Mallorca

CALVIA 2019

Título del proyecto :

PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PARKING ROTES VELLES CARRER RIU SIL. STA. PONÇA

El Técnico Municipal :

PERE JOAN PLANAS MULET
Ingeniero municipal

Plano :

ESQUEMA ELÉCTRICO ROTES VELLES

Nº Plano :

02

2 DE 2

Dibujado :

B.P.

Referència :

003-19

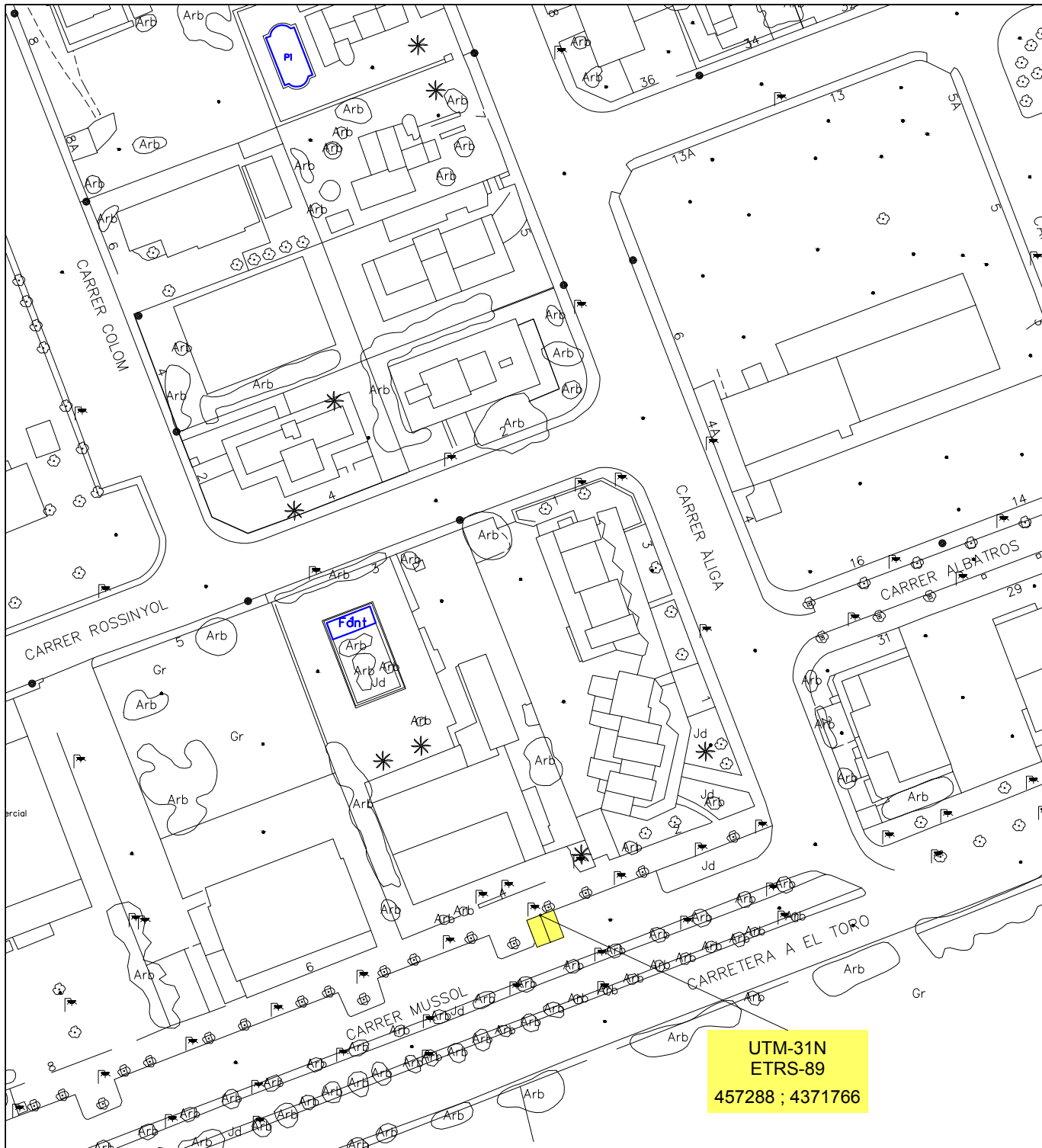
Escala :

1/1000

Fecha :

FEBRERO 2019





UTM-31N
ETRS-89
457288 ; 4371766

Vies i Obres
calvia.com



CALVIÀ 2019

Títol del projecte :

PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PARKING CARRER MUSSOL. SON FERRER

El Técnico Municipal :
PERE JOAN PLANAS MULET
Ingeniero municipal

Plano :
**EMPLAZAMIENTO
SON FERRER**

Nº Plano :
01
1 DE 2

Dibujado :
B.P.

Referència :
003-19

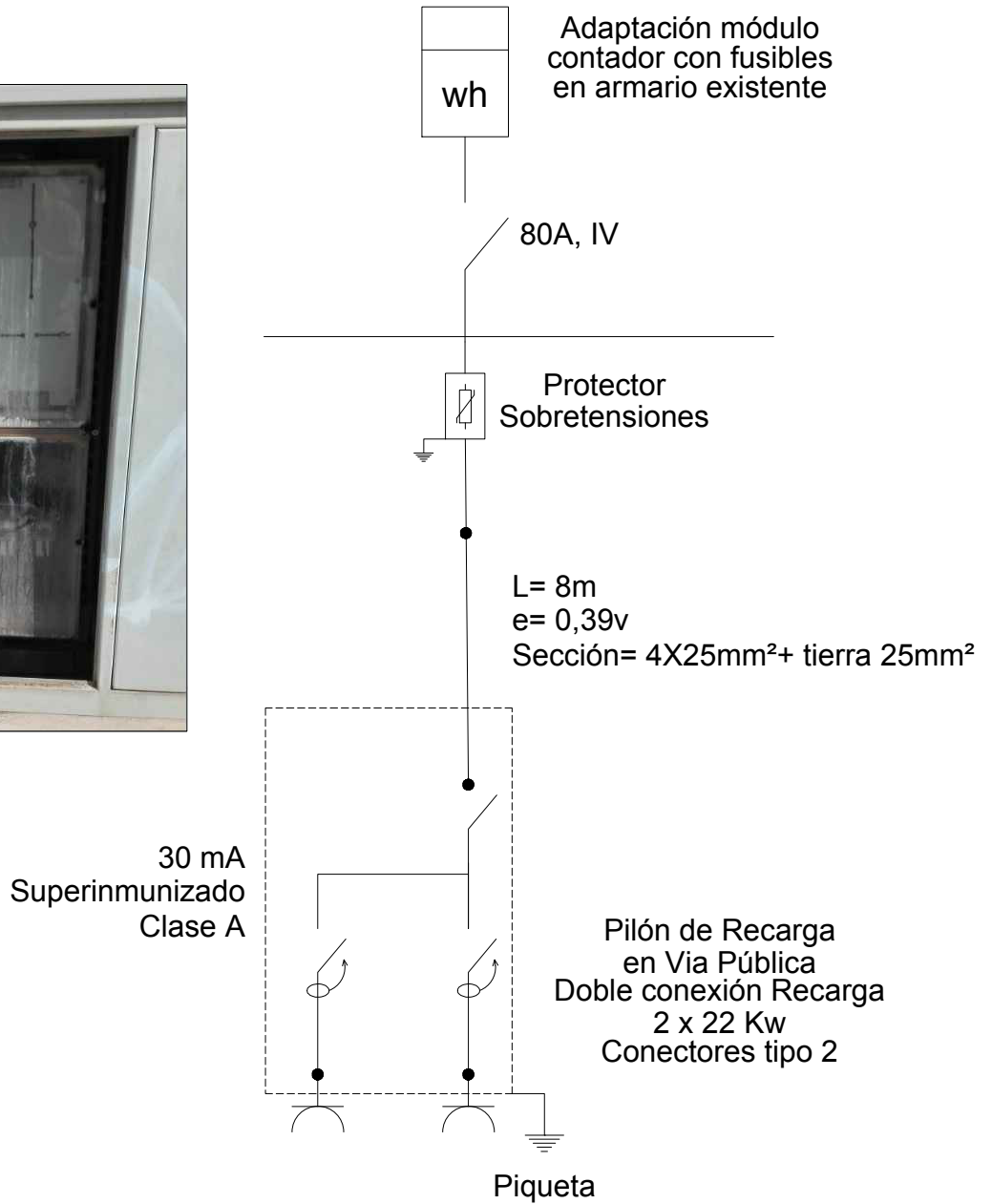
Escala :
1/1000

Fecha :
FEBRERO 2019



CAL79500076F2B7P95DX413D3DK

Esquema Eléctrico Parking Carrer Mussol



Vies i Obres
calvia.com

Ajuntament de
Calvià Mallorca



CALVIA 2019

Título del proyecto :

**PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
PARKING CARRER MUSSOL. SON FERRER**

El Técnico Municipal :

PERE JOAN PLANAS MULET
Ingeniero municipal

Plano :

**ESQUEMA ELÉCTRICO
SON FERRER**

Nº Plano :

02

2 DE 2

Dibujado :

B.P.

Referència :

003-19

Escala :

1/1000

Fecha :

FEBRERO 2019

