



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) AL MUNICIPI DE CALVIÀ

INDEX SISTEMÀTIC

- **Preàmbul**
- **Definició de Vehicle de Mobilitat Personal**
- **Capítols**

Capítol 1. Circulació i usos dels vehicles de mobilitat personal

Article 1. Circulació de VMP a les vies municipals.

Article 2. Espais autoritzats per circular els VMP.

Capítol 2. Estacionament

Article 3. Condicions d'estacionament.

Capítol 3. Consideracions generals

Article 4. Condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal.

Article 5. Condicions de circulació dels VMP destinats a l'exercici d'activitats turístiques i/o de repartiment de mercaderies.

Article 6. Immobilitzacions i retirada.

Capítol 4. Règim sancionador i responsabilitats

Article 7. Disposicions generals.

Article 8. Determinació de la responsabilitat.

Article 9. Procediment sancionador.

Article 10. Infraccions lleus.

Article 11. Infraccions greus.

Article 12. Infraccions molt greus.

Article 13. Sancions.

Article 14. Incoació del procediment sancionador.

Article 15. Denúncies del personal de vigilància i dels ciutadans.

Disposició general



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

A. Preàmbul

Les noves tecnologies han afavorit l'aparició i proliferació de vehicles elèctrics de mobilitat personal que milloren els desplaçaments per als vianants i trenquen la tradicional divisió vianant/vehicle de motor. Aquestes noves tecnologies de mobilitat urbana són claus per a complir els Objectius de Desenvolupament Sostenible 2030 de les Nacions Unides amb els quals el municipi de Calvià està fermament compromès. L'Acord de París, els Pactes i Compromisos de les batlies, la normativa de canvi climàtic i l'Estratègia Europea a favor d'una Mobilitat de Baixes Emissions aconsellen fomentar un canvi de model cap als desplaçaments actius (bicicleta o a peu), vehicles elèctrics, el transport públic i els plans de mobilitat compartida a fi de reduir els embussos i la contaminació. Per tant, aquests objectius requereixen d'un conjunt d'accions i un marc normatiu adequat que permeti regular els nous equilibris necessaris en els diferents usos, noves formes i nous instruments de mobilitat dins l'espai públic.

Els nous vehicles elèctrics de mobilitat urbana individual, s'estan fent cada vegada més habituals a les nostres ciutats i pobles i constitueixen una excel·lent aportació a la reducció d'emissions contaminants, de renou i ocupació de l'espai públic, sempre i quan serveixin per racionalitzar l'ús de l'automòbil, i es reguli correctament el seu ús, jerarquia i classificació. El fet de presentar un ampli rang de potències, pesos i velocitats, juntament amb la seva ràpida proliferació, ha fet que encara no presentin un règim jurídic aplicable a nivell estatal, i una regulació clara sobre el seu ús i classificació i que, cada cert temps, s'ha d'actualitzar.

A la vista de la incidència negativa que s'està produint en la seguretat viària, especialment quan afecta altres usuaris vulnerables de la via, i, en particular, als vianants, la DGT ha tret de manera transitòria dues instruccions (16/V-124 i 2019-S-149 TV-108), a la espera de la modificació del Reglament General de Vehicles (*Reial Decret 2822/1998, de 23 de novembre*), que adelanten, entre altres assumptes, la definició formal dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i la impossibilitat d'aquests vehicles de fer ús de voreres, parcs i espais reservats als vianants.

B. Definició de Vehicle de Mobilitat Personal (VMP)

Tal com adelanta la Instrucció de la DGT 2019-S-149 TV-108:

Els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) són vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat.

Queden exclosos d'aquesta consideració:



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

- Vehicles sense sistema d'auto-equilibrat i amb selló.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013
- Bicicletes de pedaleig assistit
- Els vehicles que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines. Les joguines han de complir el Reial Decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seva seguretat.

Als VMP no se'ls exigeix autorització administrativa per a circular ni per a conduir, ni assegurança obligatòria. Per tant, no es llevaran punts al conductor quan sigui clar que el tipus de vehicle que condueix és un VMP. L'usuari o propietari del VMP podrà voluntàriament contractar una assegurança en els termes establerts en la legislació general d'assegurances o, haurà de contractar-ho, en els casos en els quals per a la seva utilització en via urbana, l'autoritat local ho estableixi.

Per tant, els vehicles que no se cenyeixen a la definició de VMP, tals com; Segways, Scooters elèctrics, Bicis Elèctriques Speed EPAC i ciclomotors de dues i tres rodes, tenen la consideració de ciclomotors, i queden fora d'aquesta ordenança, i per tant es regiran per les normes d'aplicació establertes en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refundit de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i els Reglaments de Desenvolupament.

Tenint en compte aquests antecedents, i sent responsabilitat dels ajuntaments; (1) establir les limitacions a la circulació i aparcament dels VMP en calçades, voreres, parcs i carrils bici, (2) establir les mesures de seguretat obligatòries pel seu ús, i (3) les sancions corresponents quan es realitzin infraccions de la present ordenança, l'Ajuntament de Calvià aprova i promulga el següent;

C. CAPÍTOLS

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ I USOS DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 1- Circulació de VMP a les vies municipals.



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

Per a poder circular per les vies de zona urbana amb VMP s'ha de complir amb els requisits tècnics de certificació establerts per a cada VMP i amb els requeriments d'homologació prevists en la normativa aplicable.

Els VMP requeriran per a poder circular del *Certificat de Circulació* que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el Manual de Característiques dels Vehícles de Mobilitat Personal, elaborat per l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit. A més, els VMP hauran de disposar del corresponent marcatge CE de dispositiu electrònic.

Article 2- Espais autoritzats per circular els VMP

- a) **Circulació per la vorera, places, parcs i jardins:** circulació exclusiva per a vianants.
- b) **Carrers peatonals i passejos compartits amb vianants:** es permet la circulació de VMP a un màxim de 10 km/h, respectant la preferència als vianants, i deixant una distància mínima d'1 metre respecte als mateixos.
- c) **Carril bici:** es permet la circulació de VMP a una velocitat màxima de 20 km/h i respectant la senyalització viària existent. Els VMP circularan preferentment pels carrils bici segregats en calçada, encara que poden fer-ho també per la mateixa calçada (encara que existeixi carril bici) si afavoreix al seu trajecte i ho fan amb diligència, sempre en el sentit de la marxa que estableix la senyalització.
- d) **Calçada zones 30 i 50:** es permet la circulació de VMP a una velocitat màxima de 25 km/h en el sentit senyalitzat de circulació i pel carril de la seva dreta (podran fer-ho pel carril esquerre quan les circumstàncies de la via no els permeti utilitzar el carril dret o hagin de girar a l'esquerra).
- e) **Carril bus- taxi:** carril destinat exclusivament a transport públic.

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENT

Article 3- Condicions d'estacionament dels VMP

1. Els VMP només poden estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte a la calçada.
2. Els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat, o en cas de no haver-ni, en aparcaments de bicicletes. En cas de no existir llocs a les immediacions o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

aquesta Ordenança, amb compliment de les regles específiques següents:

1. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
2. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva i als guals permanents.
3. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
4. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

Podran així mateix aparcar sobre les voreres si aquestes tenen una amplària superior a un metre, col·locant-se paral·lelament a la vorera i el més pròxim possible a aquest i a més de dos metres dels límits d'un pas de vianants, zones de càrrega i descàrrega i parades de transport públic; sempre que no s'impedeixi o dificulti l'obertura de les portes de vehicles si l'estacionament dels mateixos es realitza enfila.

CAPÍTOL 3. CONDICIONS GENERALS

Article 4- Condicions generals de circulació dels VMP:

- a. Tots els usuaris dels VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.
- b. L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 16 anys. També podran circular amb VMP les persones menors de 16 anys que disposin de carnet de ciclomotor (permís de conduir AM). No obstant això, els menors de 16 anys poden utilitzar els vehicles descrits fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, altura i pes.
- c. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via. En els passos de vianants han de reduir la velocitat a pas de vianant i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- d. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants i a les zones de circulació rodada la prioritat establerta mitjançant senyalització.
- e. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

dels vianants. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat quan es circuli per voreres i espais per a vianants autoritzats.

f. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.

g. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

h. No es pot circular amb auriculars ni utilitzant dispositius mòbils.

i. Els VMP que circulin per qualsevol calçada han de disposar de timbre, sistema de frenat, llums i elements reflectors homologats. Durant la nit, els conductors hauran de circular amb llums i armilla reflectora. Es recomana que el conductor faci ús de casc homologat.

j. Està prohibit circular amb VMP portant animals subjectes amb corretja.

k. Els VMP que es lloguin hauran de cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles per part dels usuaris i usuàries als qui els cedeixin o lloguin.

Article 5- Condicions de circulació dels VMP destinats a l'exercici d'activitats turístiques i de repartiment de mercaderies.

- Per a la circulació dels VMP que s'utilitzin per a l'exercici d'una activitat econòmica turística o per al repartiment de mercaderies, s'haurà d'obtenir prèviament la corresponent autorització municipal, en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i altres condicions i limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques. Hi pot haver restriccions específiques en àmbits on hi ha una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles.
- La persona titular de l'activitat turística o d'oci i/o de repartiment de mercaderies, vetllarà perquè les persones usuàries dels VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i de la resta de les persones usuàries de la via. Al costat de la documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització, haurà d'adjuntar una declaració responsable en la qual es compromet a no permetre l'ús de VMP als qui es trobin sota els efectes de qualsevol substància psicoactiva i/o no disposi del nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i de la resta d'usuaris de la via. Així mateix haurà d'assegurar-se que els usuaris disposin de calçat adequat (no xanquetes), i vestimenta completa (camisa o samarreta).
- Els VMP emprats per l'exercici d'activitats turístiques d'oci o repartiment de mercaderies, hauran de disposar d'una assegurança de



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

- responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers.
- Els VMP destinats a aquests exercicis, quan circulin en grup, no podran superar el nombre de deu persones i sempre acompanyats per un guia. Haurà d'haver-hi un mínim de 50 metres entre grups.

Article 6- Immobilització i retirada

La immobilització i retirada dels VMP es realitzarà d'acord a les condicions establertes pels vehicles a l'Ordenança Municipal de Circulació, al títol VI.

CAPÍTOL 4. RÈGIM SANCIONADOR I RESPONSABILITATS

Article 7- Disposicions generals

1. Les accions i omissions contràries a lo disposat a aquesta Ordenança constitueixen infracció administrativa, i seran sancionades en els termes previstos a la legislació sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
2. Les infraccions als preceptes regulats a aquesta Ordenança es classifica en lleus, greus i molt greus.

Article 8- Determinació de la responsabilitat.

La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. En els casos d'infraccions comeses per menors de 18 anys, els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, respondran solidàriament de la infracció comesa pel menor.

Article 9- Procediment sancionador

La imposició de sancions per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta Ordenança només podrà acordar-se en virtut del procediment instruït conformement al que es disposa a la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i les seves ordenances de desenvolupament, i supletòriament, en la normativa de procediment administratiu comú.

Article 10- Infraccions lleus

- A. Circular sense mantenir la separació mínima d'un metre amb els vianants, perjudicant o entorpint el seu trànsit normal.
- B. No respectar els llocs d'estacionament autoritzats per als VMP (capítol 2).
- C. Circular amb VMP destinat per a activitats econòmiques de tipus turístic, sense respectar la distància mínima entre grups, o amb un



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

nombre superior de 10 personas per grup, incloent-hi el guia.
D. Circular amb més d'una persona amb VMP, o amb animals subjectes amb corretja.

Article 11. Infraccions greus

- A. Incomplir les normes establides en quant a limitacions de velocitat, quan no es considera com a infracció molt greu.
- B. Circular amb VMP sense tenir l'edat mínima permesa.
- C. Circular amb VMP fent ús d'auriculars o mòbil.
- D. Circular sense les mesures de seguretat establertes a la present ordenança (timbre, sistema de frenat, llums i elements reflectants).
- E. Circular sense assegurança de responsabilitat civil en el cas de VMP d'ús turístic o comercial.
- F. Circular per vies o zones prohibides
- G. Circular de manera negligent

Article 12- Infraccions molt greus

- A. Circular excedint la velocitat màxima permesa en més d'un 50 per cent.
- B. Circular amb taxes d'alcohol superiors a les permeses, o amb presència de drogues.
- C. Circular amb temeritat posant en risc la pròpia seguretat o la de tercers.
- D. Circular amb VMP que ofereixen prestacions superiors a les establertes per als VMP, o han sigut manipulats per a alterar la velocitat o les característiques tècniques.

Article 13- Sancions

Les sancions per la comissió d'infraccions regulades a la present Ordenança quedaran de la següent forma:

- 1 Les infraccions lleus es sancionaran amb multes de 100 euros
- 2 Les infraccions greus es sancionaran amb multes de 200 euros.
- 3 Les infraccions molt greus es sancionaran amb multes de 500 euros, exceptuant les infraccions per circulació amb presència d'alcohol (500 o 1.000 € en funció de la taxa) o drogues (1.000 €), com ocorre amb la resta de vehicles, segons el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària o normativa posterior que la substituesca.

Article 14- Incoació del procediment sancionador.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici pel Sr. Batlle o la persona en la



**AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA**

qual delegui, conforme a la legislació aplicable, que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta Ordenança, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels Agents encarregats del servei de vigilància de trànsit i control de la seguretat viària, o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

No obstant això, la denuncia formulada pels Agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada en l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, amb caràcter general.

Article 15- Denúncies del personal de vigilància i dels ciutadans.

El personal de vigilància, diferent als agents de la Policia Local, està obligat a denunciar les infraccions generals referides en aquesta ordenança.

Qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions que als preceptes de la present Ordenança pogués observar. Les denúncies de caràcter voluntari podran fer-se davant agents que es trobin pròxims al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a la Batlia. Si la denuncia s'efectués davant d'agents de la Policia Local, aquests hauran d'estendre el corresponent butlletí de denúncia en el qual faran constar si van poder comprovar la infracció denunciada.

Disposició Adicional. La present normativa municipal estarà supeditada, en tot cas, a l'establert per els VMP en la normativa europea, nacional i autonòmica vigent aplicable en la matèria.