

ACUERDO ADOPTADO POR EL TRIBUNAL EN RELACIÓN A LAS ALEGACIONES PRESENTADAS A LA TERCERA PRUEBA.

ASPIRANTE: JOSEP MORENO FERRER

CÓDIGO IDENTIFICATIVO: 1142A

FECHA PRESENTACIÓN: 02/02/2022

NÚMERO REGISTRO: 202200000003272

CONTENIDO DE LAS ALEGACIONES PRESENTADAS:

- EN RELACIÓN AL TEMA 14.

Article 26 (0,9 punts màxim).

Article 26. Documentació dels vehicles.

1. El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i portar, així com a exhibir davant els agents de l'autoritat que els ho sol·licitin, els documents següents:

a) El permís de circulació o llicència de circulació en el cas de ciclomotors. El permís de circulació podrà ser substituït per una autorització provisional expedida per la Prefectura de Trànsit, que tindrà els mateixos efectes.

b) La targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques tècniques en el supòsit de ciclomotors.

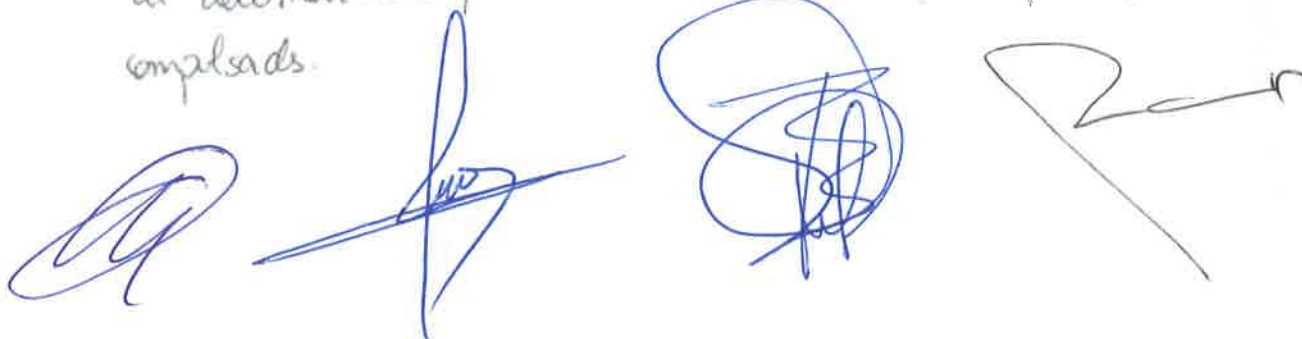
c) En els conjunts de vehicles formats per automòbils que arrosseguen remolcs o semiremolcs la massa màxima autoritzada dels quals sigui inferior o igual a 750 quilograms, la targeta d'inspecció tècnica del remolc o semiremolc i al revers de la targeta d'inspecció tècnica de l'automòbil ha de figurar que duu instal·lat un sistema d'acoblament compatible amb el del remolc, d'acord amb la legislació vigent.

2. Els documents a què fa referència l'apartat 1 d'aquest article són originals, i poden ser substituïts per fotocòpies si estan acarades degudament.

els conductors queden condicionats a portar la documentació següent:

- Permis o llicència de conducció
- Permis de circulació
- Targeta ITV. En conjunt de vehicles amb remolc o semiremolc amb mma. menor a 750kg han de portar la targeta ITV del remolc i en el vehicle tractor en la targeta ITV ha de constar que du un sistema d'acoblament compatible amb el del remolc o semiremolc.

la documentació podrà ser substituïda per còpies degudament compulsades.



En aquest apartat que vaig desenvolupar i que forma part de l'article 26 coincideix pràcticament en tots els punts que se exposen en aquest. Considero que he desenvolupat un 88% de l'article i per tant la puntuació hauria de ser en aquest apartat de 0,80 punts.

- **CONTESTACIÓN:**

El Tribunal considera que la respuesta no sólo se valora sobre la extensión de la misma, si no también sobre la importancia y forma de explicación de los contenidos. A modo de ejemplo, el aspirante omite temas importantes como que el permiso de circulación podrá ser sustituido por una autorización provisional expedida por la Jefatura de Tráfico, no menciona para nada los ciclomotores, y no menciona los semirremolques ni indica que puede ser igual a 750 kg. En cualquier caso, el contenido que el aspirante no ha mencionado en su respuesta es más elevado de lo que él pretende justificar.

Por ello, el Tribunal acuerda **DESESTIMAR** la alegación y confirmar la nota.

Article 27 (1,3 punts).

Article 27. Matriculació única. Excepcions.

1. La matriculació ordinària és única per a cada vehicle.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, i en les condicions fixades en aquest Reglament, es pot concedir una nova matrícula ordinària diferent de la inicialment assignada en els casos següents:

a) Quan se sol·liciti simultàniament una nova matrícula i el canvi de titularitat per l'adquirent d'un vehicle en la matrícula del qual figurin les sigles de la província on es va matricular, sempre que tingui el domicili a una província diferent d'aquella. A la sol·licitud s'han d'adjuntar els documents que s'indiquen a l'annex XIV.

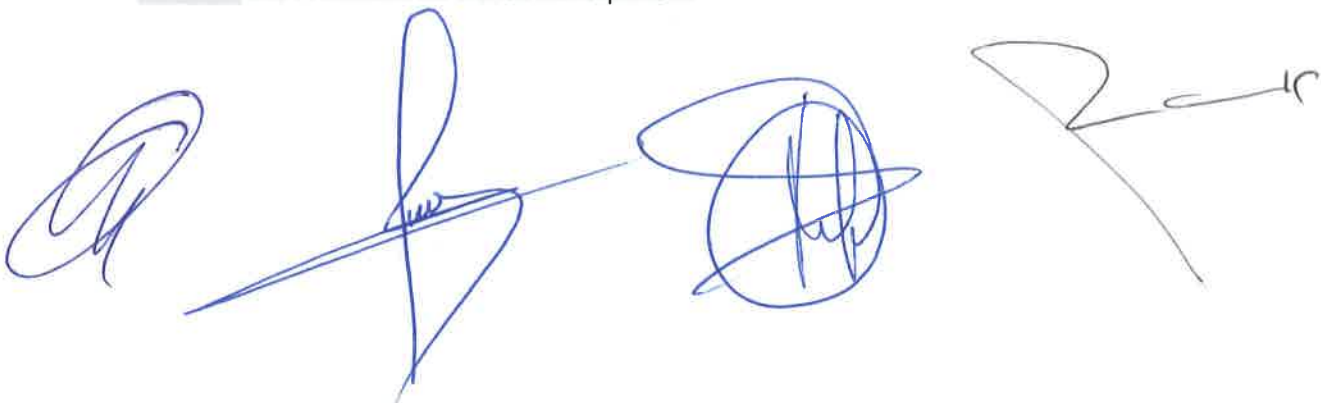
b) En el cas que el titular d'un vehicle en la matrícula del qual figurin sigles provincials canviï el domicili a una província diferent d'aquelles, havent de presentar la documentació que estableix l'annex XIII.

c) Quan es pretengui legalitzar al nostre país la situació d'un vehicle matriculat a l'estranger, però que anteriorment ha estat matriculat a Espanya i a la matrícula del qual figurin sigles provincials. La sol·licitud només la pot fer el nou propietari sempre que sigui diferent de l'últim titular que figuri inscrit al Registre de Vehicles i acompanyi els documents que s'indiquen a l'annex XIII.

3. Així mateix, es pot concedir una nova matrícula diferent de la que figuri inicial o posteriorment assignada quan així ho sol·liciti el titular del vehicle per raons de seguretat personal degudament acreditades, amb subjecció a les prescripcions que s'indiquen a l'annex XIII. Aquest canvi de matrícula no estarà subjecte a l'abonament de la taxa de matriculació.

4. Els vehicles pertanyents a l'Estat, que han de tenir una matrícula oficial, poden ser objecte a més de matriculació ordinària.

5. Els vehicles adscrits al Cos de Policia d'una comunitat autònoma poden utilitzar, en l'àmbit d'aquesta, plaques de matrícula amb una contrasenya i numeració pròpies, sense perjudici de la matriculació ordinària a la Prefectura de Trànsit corresponent.



MATRÍCULA ORDINARIA

la matrícula es única per a cada vehicle, però s'excepciona en els següents casos:

- Quan se sol·liciti una matrícula nova i en la matrícula antiga consten les sigles provincials i resideixi en província diferent.
- Quan el titular del vehicle vagi a viure a una província diferent i en la matrícula constin les sigles provincials.
- Quan es vulgui regular un vehicle amb matrícula estrangera i aquest anteriorment va estar matriculat en Espanya i consten les sigles provincials, el nou propietari ha de ser diferent a l'anterior.
- Per motius de seguretat personal degudament acreditats.
- Els vehicles que pertanyen a l'estat i tenen matrícula oficial, també podran tenir matrícula ordinària.
- Els vehicles de policia autonòmica podran tenir matrícula pròpia i oficial (ordinària)

En aquest apartat que vaig desenvolupar i que forma part de l'article 27 coincideix com en l'apartat anterior pràcticament en tots els punts que se exposen d'aquest. En aquest cas considero que he desenvolupat un 80% de l'article i per tant la puntuació hauria de ser en aquest apartat de 1,04 punts.

- **CONTESTACIÓN:**

El Tribunal considera que la respuesta no sólo se valora sobre la extensión de la misma, si no también sobre la importancia y forma de explicación de los contenidos.

El aspirante omite que:

- En el apartado 2.a) el cambio de titularidad lo debe solicitar el adquirente del vehículo. En el mismo apartado no menciona que a la solicitud se deben adjuntar los documentos que se indican en el anexo XV, ni explica cuales son.
- En el apartado de 2.b).omite los documentos que se indican en el anexo XIII, y no explica cuales son.

- En el apartado 3) omite que dicho cambio se puede realizar sin el pago de tasas.
- En el apartado 5) explica mal la obligación de tener matrícula ordinario, pone que podrán tener "matrícula propia y oficial", y omite además que las placas de matrícula con una numeración y contraseña propias sólo se pueden utilizar en el ámbito territorial de cada CCAA.

Por ello, el Tribunal acuerda **DESESTIMAR** la alegación y confirmar la nota.

EN RELACIÓN AL TEMA 17:

La majoria de les definicions i dels conceptes els trobam a l'Annex II i III de l'Ordre INT/2223/2014, de 27 d'octubre, per la que es regula la comunicació de la informació al Registre Nacional de Víctimes d'Accidents de Trànsit.

En aquest apartat que vaig desenvolupar i que forma part de l'apartat «Tipus i classes d'accidents» del tema 17 coincideix pràcticament en tots els punts que se exposen en aquest, Considerant que he desenvolupat un 85% de l'article i per tant la puntuació hauria de ser en aquest apartat de 0,93 punts.

- CONTESTACIÓN:

El aspirante en su alegación reproduce los anexos de la INT 2223/2014, y sobre el contenido de los mismos en comparación con su respuesta argumenta su alegación.

En general, sólo cita de forma somera, sin explicar en bastantes casos, ejemplos de los tipos de accidente.

En los accidentes mortales omite que tendrán dicha consideración los fallecidos hasta 30 días después del accidente.

En los accidentes simples y complejos no los define.

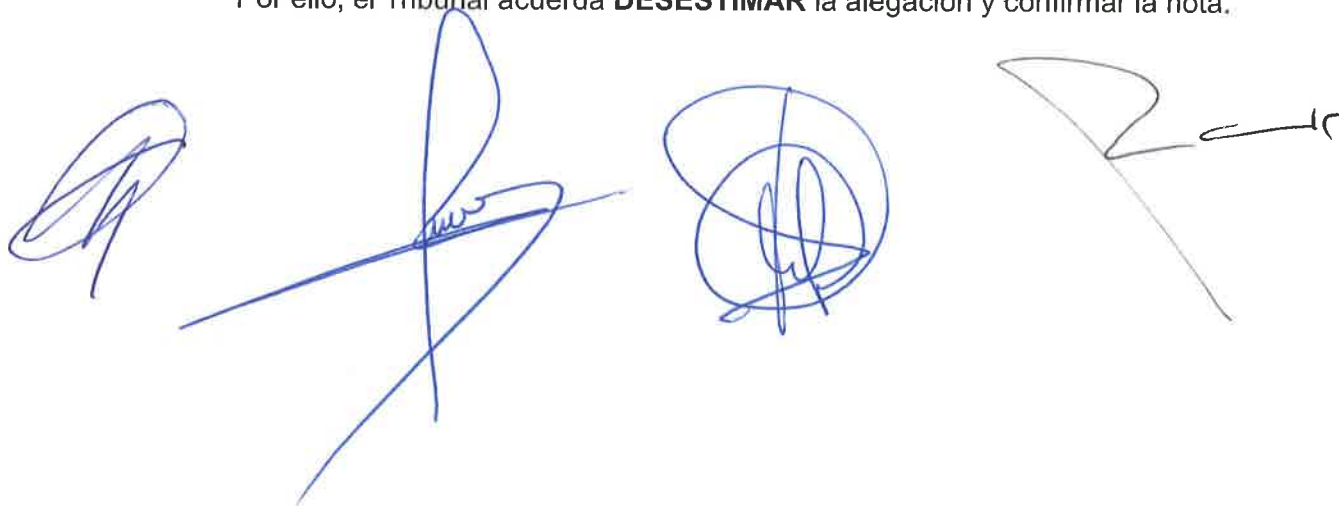
En las salidas de la vía no diferencia ni explica los conceptos de vuelco de tonel o de campana.

Falta explicación más amplia de los atropellos, incluyendo supuestos de desproporción entre los vehículos implicados, como por ejemplo tren contra bicicleta.

Se olvida de la clasificación en cadena.

Se olvida de la clasificación a efectos estadísticos y otros tipos como incendios, inmersiones, etc.

Por ello, el Tribunal acuerda **DESESTIMAR** la alegación y confirmar la nota.



2.4. Causas de los accidentes:

Los accidentes de tráfico se producen por varias circunstancias o causas, habiendo una causa principal sin la cual el accidente no se hubiera ocurrido. Las causas pueden ser mediatas o inmediatas. (CASO PRÁCTICO VEHÍCULO/CICLOMOTOR).

- **Causas mediatas:** *circunstancias*

Son aquellas que por sí mismas no generan el accidente, pero conducen a él. Afectan de forma indirecta o pueden unirse a otra para la producción del accidente. Son causas mediatas la vía, el vehículo, el hombre, los fenómenos atmosféricos.

- **Causas inmediatas:** *acciones o errores*

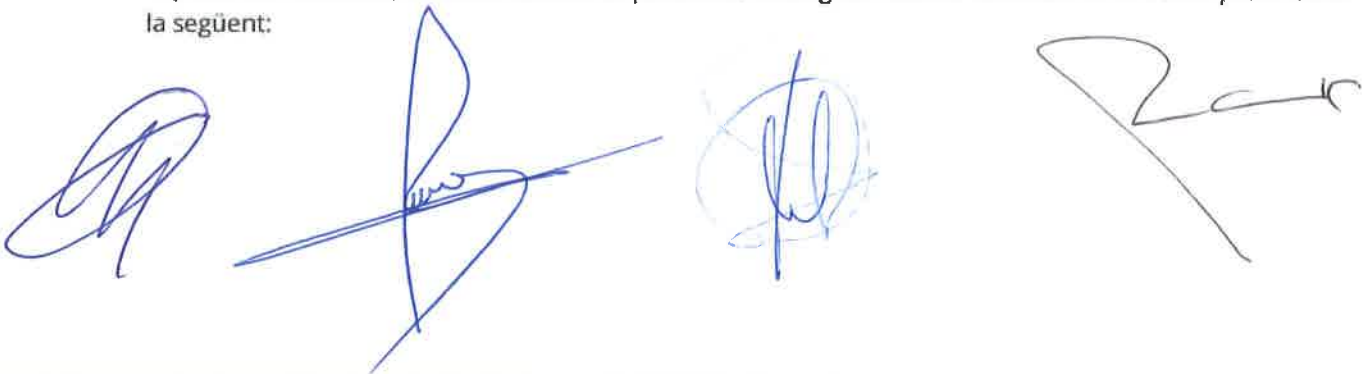
Son aquellas que intervienen de forma directa en la producción del accidente, en la mayoría de los casos relacionadas con el factor humano. (infracciones a las normas de tráfico, deficiencias o retraso en la percepción, acciones evasivas erróneas o estado del conductor.

CAUSES DE L'ACCIDENT

- mediatas : són aquelles que per si mateixes no produeixen l'accident però duen a ell (estat carretera, temps meteorològic, pneumàtics, etc.)
- Inmediates : són aquelles que directament són conseqüència de l'accident. Un dels factors més importants i principals en les causes d'un accident, és el factor humà.

En aquest apartat que vaig desenvolupar i que forma part de l'apartat «Causas d'accidents» del tema 17 coincideix pràcticament en tots els punts que se exposen en aquest, Considerant que he desenvolupat un 90% de l'article i per tant la puntuació hauria de ser en aquest apartat de 0,90 punts.

Exposat tot l'anterior, la suma total de la puntuació obtinguda baix la valoració de la meva prova seria la següent:



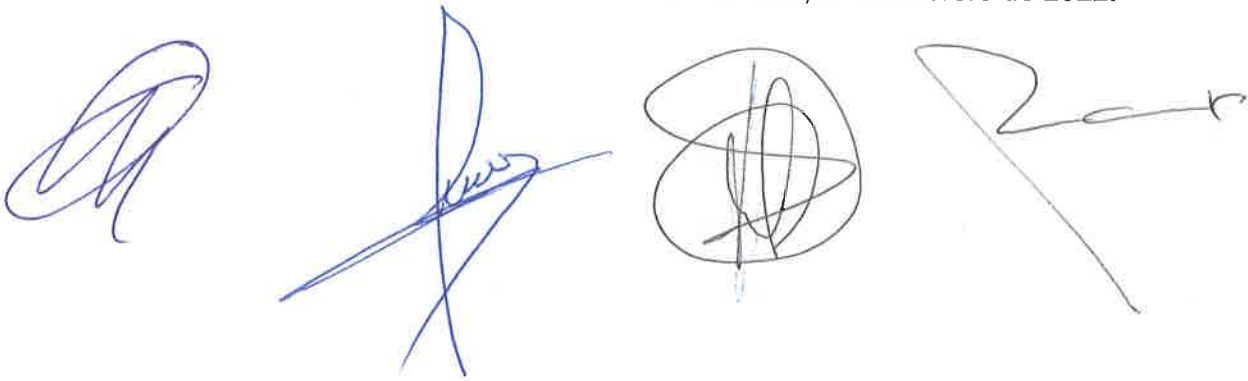
- **CONTESTACIÓN:**

La definición de las causas inmediatas es errónea o imprecisa, ya que dice que "són aquellas que directamente són consecuencia del accidente", cuando debería explicar qué son las que producen de forma directa el accidente.

No define ni desarrolla los factores del accidente (humano, vía y su entorno, vehículo).

Por ello, el Tribunal acuerda **DESESTIMAR** la alegación y confirmar la nota.

Calvià a, 22 de febrero de 2022.

Four handwritten signatures in blue ink, arranged horizontally. The first signature is a cursive 'A'. The second is a stylized signature with a long horizontal stroke. The third is a circular signature with internal loops. The fourth is a signature that starts with a large 'R' and ends with a horizontal line.

ACUERDO ADOPTADO POR EL TRIBUNAL EN RELACIÓN A LAS ALEGACIONES PRESENTADAS A LA TERCERA PRUEBA.

ASPIRANTE: SILVIA RECIO LORA
CÓDIGO IDENTIFICATIVO: 1137A

FECHA PRESENTACIÓN: 02/02/2022
NÚMERO REGISTRO: 202200000003123

CONTENIDO DE LAS ALEGACIONES PRESENTADAS:

TEMA 14

Revisadas por el Tribunal todas las alegaciones presentadas por la aspirante, se valoran en su presencia durante la entrevista celebrada el día 22 de febrero de 2022, resultando que en la alegación que se refiere al artículo 27 se considera que la puntuación debe ser modificada incrementando hasta los 0,90 puntos.

El resto de apartados se consideran correctos y así se le ha explicado con detalle a la aspirante.

Por ello, el Tribunal acuerda **ESTIMAR PARCIALMENTE** la alegación e **INCREMENTAR LA NOTA EN 0,17** puntos.

TEMA 17

Revisadas las alegaciones y explicadas a la aspirante en la entrevista realizada, el tribunal considera que las puntuaciones son correctas excepto en el apartado relativo a Tipos y Clases de accidente, ya que la aspirante a citado y desarrollado gran parte del contenido, por lo que se incrementa la nota 0,10 puntos hasta 0,80 puntos.

Por ello, el Tribunal acuerda **ESTIMAR PARCIALMENTE** la alegación e **INCREMENTAR LA NOTA EN 0,10** puntos.

Calvià a, 22 de febrero de 2022.

