

**1. Nombre e identificación del conjunto**

<b>Id Conjunto</b> C - 04	<b>Nombre del conjunto</b> Cala Figuera – Portals Vells	<b>Categoría/Subcategoría</b> Camino
<b>nivel de proteccion</b> 	<b>Autor</b> 	<b>Nº Catalogos CIM</b> 
<b>Nº Catálogo PGOU</b> 174	<b>Nº Carta Arqueológica</b> 	<b>Uso actual</b> En uso
<b>Unidades asociadas al conjunto</b> 	<b>Elementos asociados a la unidad</b> 	
<b>Fecha de la catalogación</b> 31/05/95	<b>Fecha última revisión</b> 01/09/08	<b>Equipo responsable</b> ntonio Aguares García

**2. Documentación fotográfica**



Descripción: Cala beltrán



Descripción: Hito del sendero



Descripción: Vista del camino



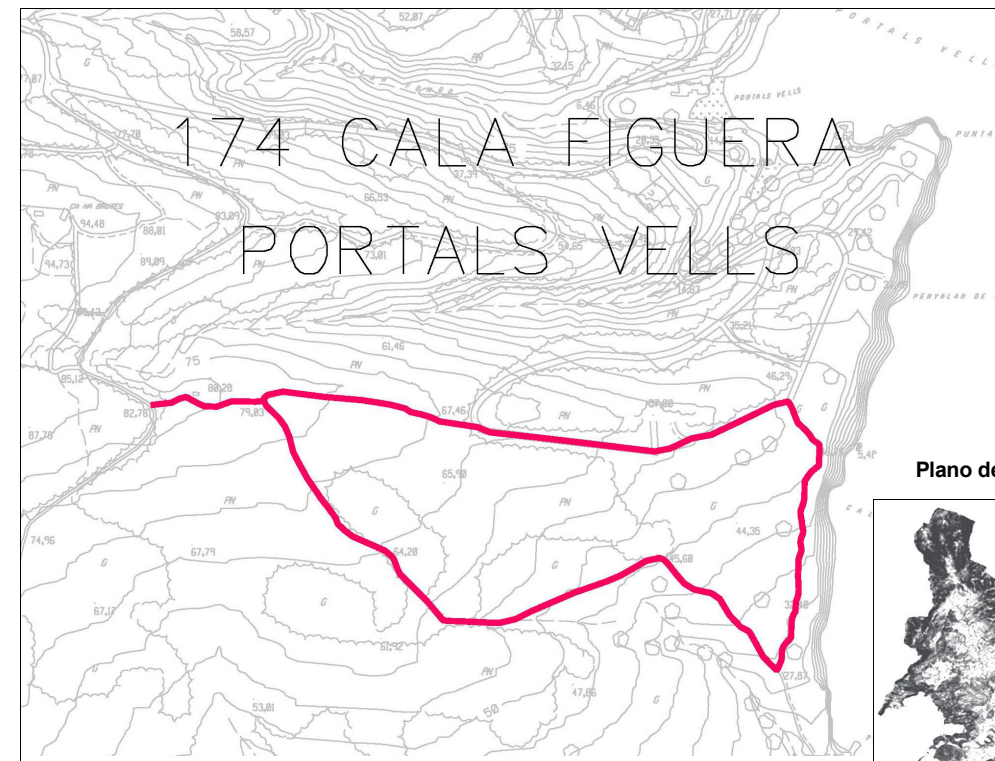
Descripción: Caseta de roter en el camino

**3. Documentación cartográfica**

**Plano de localización**



**Delimitación del conjunto**



**Plano de situación**



**4. Entorno Biogeográfico y usos permitidos****Coordenadas UTM**

Inicio / final: 458036.17 E – 4368910.99 N

**Ubicación**

Extremos: Carretera de Cala Figuera, pasado Cas Garriguer.

**Calificación del suelo**

La visión sobre los peñascos de la costa permite una buena percepción del entorno geológico, constituido básicamente por peñascos de la plataforma miocena.

**Vegetación**

El entorno es de pinar litoral sobre una maquia de romero y brezo, de variedad discreta (cebollada, aladierno, asfódelo, estepa limonera, lentisco, albaida, cebolla albarrana, acebuche, cresta de gallo, estepa blanca, candiillos del diablo...). Al lado del mar hay espectaculares pinos barranqueros y zanahoria silvestre.

**Recursos hídricos****Usos permitidos**

Camino Forestal

**5. Marco cronológico**

s.d. Camino de carro y peatonal.

**6. Análisis funcional-tipológico**

Uso desordenado y degradado por los usuarios en los dos extremos. A pie a la costa.

**7. Visibilidad desde el conjunto****8. Descripción del conjunto****Descripción del conjunto**

Longitud: 2.220 m.

Anchura: de 2m. a 0.4.

Cotas de los extremos: 82 – 82 m.

Cotas extremas: 25 – 82 m.

Firme: tierra y roca local.

Se trata de dos pistas, una al N de Cala Figuera y el otro al SO de Portals Vells, que confluyen en la carretera del faro, y que se pueden unir por un itinerario a pie de costa. Destaca por su vista espléndida del cabo de Cala Figuera, así como del Cabo Blanco y Lluçmajor. El camino costero y el barranco son de una gran calidad ambiental.

**Descripción de la unidad****Nombre de la unidad**

### 8. Descripción del conjunto

<b>Nombre de la unidad</b>	
<b>Nombre de la unidad</b>	
<b>Nombre de la unidad</b>	

### 9. Grado de conservación

Id unidad	Altura máxima	Grado de conservación	Grado de Conservación de la Unidad
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Grado de conservación del conjunto**

<b>Grado de identificación de las estructuras</b>	<b>Grado de Conservación del Conjunto</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

### 10. Riesgos que afectan al grado de conservación del municipio

**Definición de los riesgos que afectan al grado de conservación del Conjunto**

Se necesita corregir los dos extremos, degradados por un uso recreativo desordenado y una limpieza general de todo el itinerario.

### 11. Potencialidad como elemento patrimonial visible

<b>Monumentalidad del conjunto</b>	
<b>Altura Máxima de las Estructuras</b>	<b>Grado de identificación de las estructuras</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Superficie del conjunto</b>	<b>Media de la Monumentalidad del Conjunto</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

**11. Potencialidad como elemento patrimonial visitable****Significancia histórica**

Nivel de información de aportación histórica

Nivel de valoración social

**Significancia estética-formal**

Singularidad según grupo tipológico-formal

Singularidad dentro del grupo tipológico-Formal

Singularidad en función del material

Singularidad según técnica constructiva

Otras particularidades

Media de la significación del conjunto

**Potencial educativo/informativo**

Potencial didáctico formativo

Interactividad

Explicación conceptual

Potencial turístico divulgativo

Media del potencial informativo-educativo

**Acceso**

Tipo de Acceso

Medio de Acceso

Adecuación del Acceso

Tiempo desde la vía pública en vehículo

Tiempo a pie desde la vía pública

Media del Acceso del Conjunto

**Acondicionamiento**

Acondicionamiento y limpieza

Señalización

Media del Acondicionamiento del conjunto

**Interpretación**

Interpretación del conjunto

Valor medio de potencialidad como elemento patrimonial visitable

**12. Referencias bibliográficas**

MAYOL SERRA, Martí: Estudis dels camins de Calvià: camins de Calvià, una xarxa per la natura, Ajuntament de Calvià, 1995 (inédito).

**13. Priorización de las actuaciones****Actuaciones para evitar los peligros de degradación del conjunto**

Corregir los dos extremos degradados por uso recreativo desordenado.

**Actuaciones para potenciar la visita pública**

Los dos extremos son muy idóneas para habilitar en ellas áreas recreativas, ya que tienen actualmente este uso.

Señalización de extremos e indicativa.

Trazado y habilitación del tramo costero, evitando un tráfico inmediato sobre el peñasco (molestias a colonias de aves), sustituyéndolo por un tráfico más alejado, con acceso a uno o dos miradores, donde ubicar información interpretativa de paisaje y de avifauna y vegetación litoral.

La barraca y otros elementos serían restaurables.

**Priorización de las actividades**